



TOYOTA

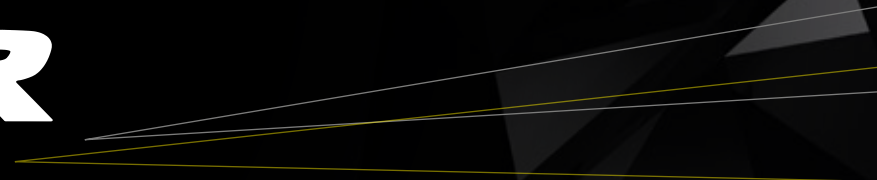
ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA
C-HR



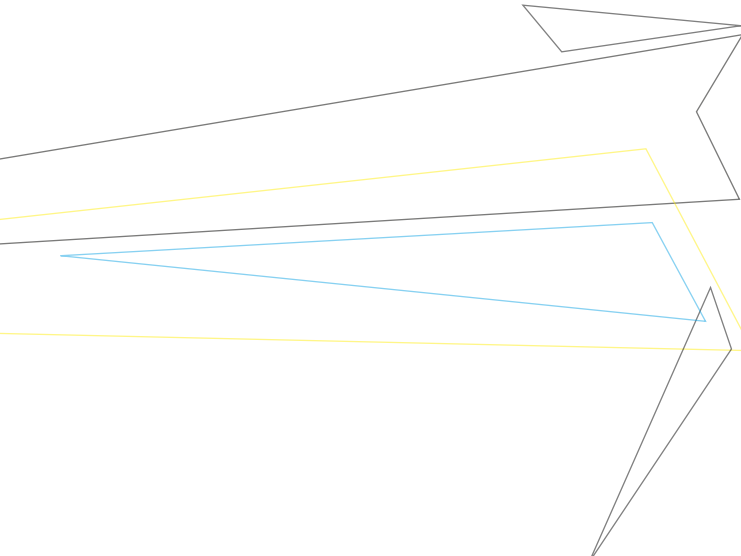
I  HYBRID

TOYOTA
C-HR



COMPACT HYBRID REVOLUTION

Szakít a megszokásokkal és felülírja a sztereotípiákat.
Íme a Toyota C-HR: egy innovatív autó, amely rengeteg kellemes meglepetést tartogat!



C mint Crossover. A kompakt karosszéria egyesíti a kupék és a városi terepjárók legjobb formai megoldásait. Az eredmény pedig egy igazán stílusos autó, ami nemcsak mutatós, hanem dinamikus is.

H mint Hybrid. A legújabb generációs hybrid hajtás innovatív megoldásainak köszönhetően a fogyasztás csekély, és az autó csendesen, lendületesen suhan.

R mint Rendkívüli. Az egyedi formavilágú és karakterű autó majdnem ugyanúgy néz ki, mint a rajzasztalon megálmodott prototípus – márpedig ez igencsak szokatlan az autóiparban.

TOYOTA **C-HR**

06 formaterv

Tekinteteket vonzó, jövőt idéző formaterv

14 utastér

Valódi kényelem és harmónia minden részletében

20 hybrid

Negyedik generációs, forradalmi full hybrid technológia

24 Toyota Touch® 2 with Go

Szórakozás és információk kéznyújtásnyira

10 méret

Tér – tele lehetőségekkel

18 városi biztonság

Fejlett berendezések, amelyek biztonságot nyújtanak

22 JBL hangrendszer

Ezt hallania kell!

26 TNGA platform

Fedezze fel az új Toyota platform tulajdonságait

30

modellváltozatok

Válassza ki az Önhöz legjobban illő kivitel!

44

keréktárcsák

Újabb mód a Toyota C-HR személyre szabásához

50

műszaki adatok

Ismerjen meg minden részletet!

56

a Toyota és a környezetvédelem

Környezetünk elsőrendű fontosságú
a Toyota számára

54

szószedet

Ismerje meg jobban a Toyota C-HR technológiáit!

57

nyugalom

Információ a garanciáról és az autó karbantartásáról

42

karosszériaszínek

Klasszikus fekete vagy fehér gyöngyházfény?
Esetleg valami egészen más?

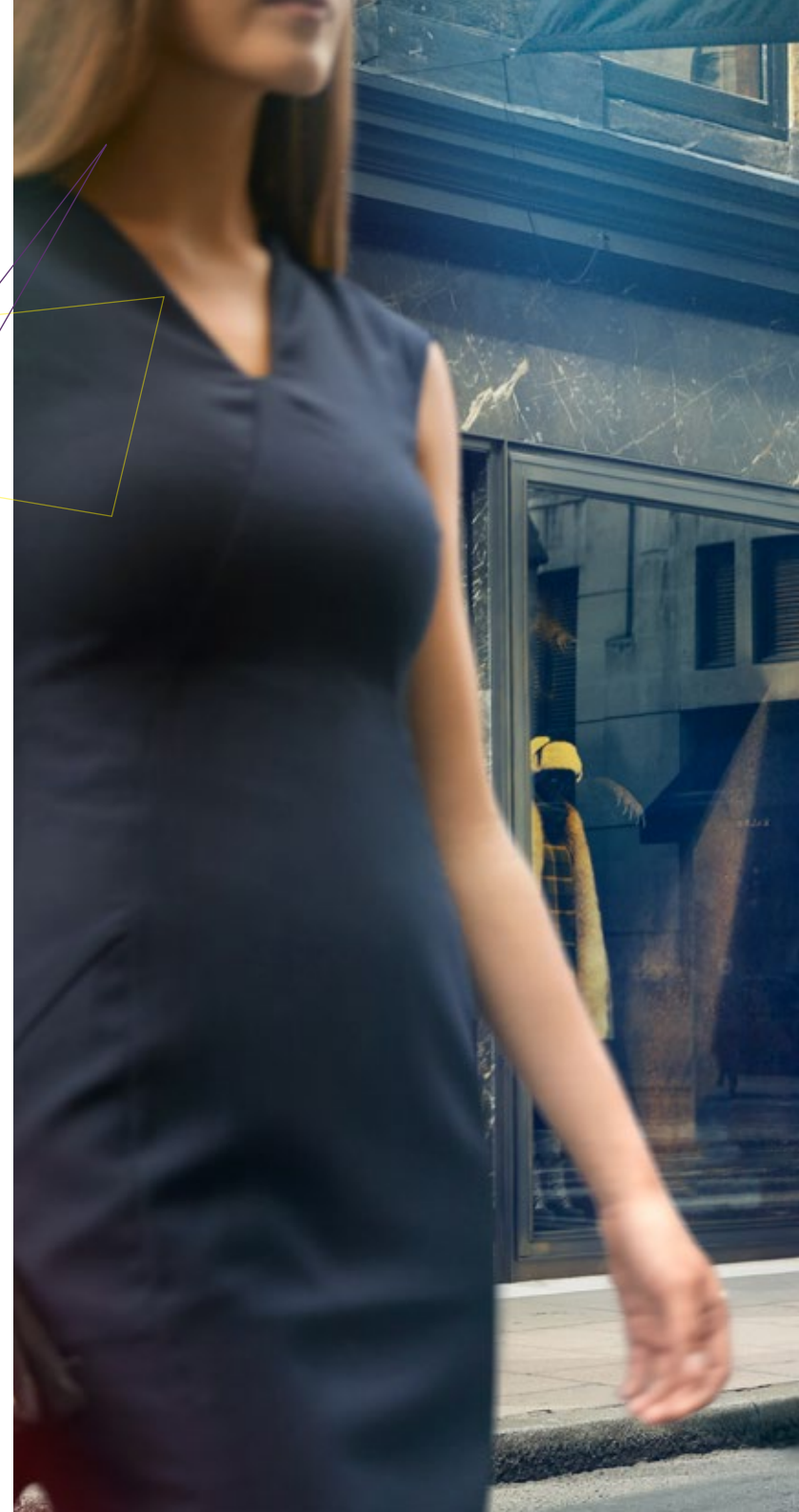
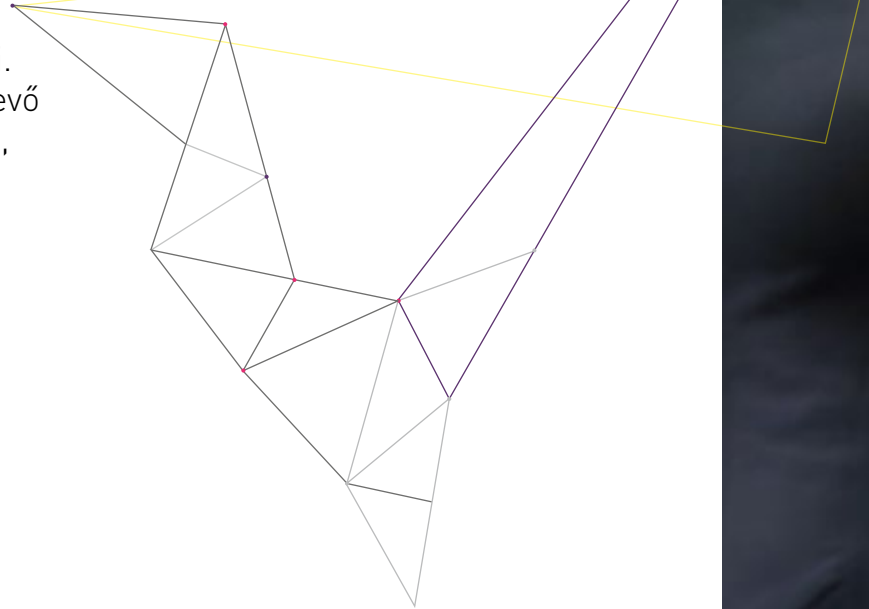
46

kárpitok

Utánozhatatlan kényelem és luxus

FORMATERV

Egy olyan világban, ahol a legtöbb autó csupán egy-egy apró részletben különbözik a másiktól, a Toyota olyan merész formatervet mutat be, amely összetéveszthetetlenül egyedi. A Toyota C-HR tervezésében részt vevő művészek a bámulatos formatervről, az inspirációkról és a kreatív folyamatról beszélnek.







Kazuhiko Isawa

A Toyota C-HR finom, kupés vonalvezetésével és izmos megjelenésével – új stílust vezetve be a crossover szegmensbe – meghódította a közönség szívét Párizsban (2014) és Frankfurtban (2015) is. A gyártósorról legördülő autó mindössze apró eltéréseket mutat az autósalonokon bemutatott koncepcióautóhoz képest. A vezető tervező, Izuhiko Isawa eltökéltségének köszönhetően a bemutatóteremig vezető úton a Toyota C-HR semmit sem veszített inspiráló formavilágából.

A Toyota C-HR megerősíti a Toyota pozícióját a folyamatosan növekvő crossover szegmensben. Ezt a modellt úgy tervezték, hogy új trendet indítson el ebben a kategóriában. „Ezért akartuk ezzel a különleges egyéniséggel felruházni” – mondta a japán tervező.

„A Toyota C-HR egyetlen más autóval sem téveszthető össze”

A Toyota C-HR kitűnik a tömegből – nemcsak a crossover kategóriában, de a márka modellkínálatában is. A Compact Hybrid Revolution (C-HR, azaz kompakt hybrid forradalom) Akio Toyodának, a Toyota Motor Corporation elnökének azon elhatározását tükrözi, amely nagyobb szabadságot ad a formatervezőknek és mérnököknek. Az ő kreativitásuknak a gyümölcse a szemet gyönyörködtető formaterv és a kiemelkedő vezethetőség.

A crossover-tulajdonosok valami kivételre vágnak. Fontos számukra a megemelt üléspozíció, ugyanakkor a szép karosszéria is, és nem utolsó sorban a vezetés során tapasztalt agilitás és dinamizmus. A Toyota C-HR-rel új értéket vezetünk be a crossover szegmensbe. Ahogy Kazuhiko Isawa fogalmazott: „ahelyett, hogy egy szabadidő autót alkotnánk sportos jellemzőkkel, úgy döntöttünk, hogy egy dinamikus járművet építünk, amely a szabadidő autó kategória jellemzőit viseli magán”. Az új Toyota C-HR utastere új stíluskonceptió jegyében született meg: az úgynevezett Sensual Tech a modern technológiák funkcionalitását ötvözi a legújabb, kiváló minőségű anyagok használatával és inspiráló stílussal. A tágas utaskabin a vezető köré összpontosul, és fókuszpontjában a kényelem áll.

„Az ED2 európai formatervezési központ célja az volt, hogy olyan rendkívüli, modern stílust alkossunk meg, amely minden érzékszervre hat. A Toyota C-HR utasterének egyedisége két alkotóelemből fakad, amelyeket mi emocionális térként és innovatív rész-

„Ez a legjobb utastér-formaterv a márka történetében”

letekként határozzuk meg. Új perspektívából közelítettük meg a Toyota C-HR formatervét, amelynek eredményeként olyan utasteret hoztunk létre, amely emocionális szinten tökéletesen mutatja azt a fejlődési irányt, amelyet a Toyota formatervezése követni fog” – összegezte Alexandre Gommier az ED2 Európai Formatervezési Központból.

A Toyota C-HR prémium márkájú crossoverekkel fog versenyre kelni, ezért a Toyota célkitűzése a lehető legmagasabb minőségű, az érzékekre ható utastér volt. A formatervezésbe már meglepően korai stádiumban a Toyota európai Sensory Quality csapata is beszállt. Az utastér tervezőcsapata és a stílusos komponensek

minőségét, textúráját, formáját, színét, árnyalatát felügyelő specialisták közötti szoros együttműködés eredménye egy igazán eredeti koncepció.

„Az európai Sensory Quality csapata már számtalan megújuló modellen és új generáción dolgozott, ugyanakkor ez volt az első olyan alkalom, amikor egy teljesen új modellel volt dolguk. A Toyota C-HR-t fejlesztő ED2 formatervezői olyan remek munkát végeztek, hogy mindent be kellett dobunk annak érdekében, hogy az autó kimagasló minőséget képviselő utastérrel léphessen be a piacra. Rengeteget dolgoztunk azért, hogy az egyes részegységek harmóniában olvadjanak össze. Véleményünk szerint a márka teljes történelmét tekintve a legjobb utastéri formaterv született meg” – mondta Mehmet Fatih Kale, a Toyota utastéri minőségért felelős vezető mérnöke. ●

TOYOTA C-HR



TOYOTA C-HR



MÉRET

A Toyota C-HR egyedi karosszériája az egyik legnagyobb a crossover kategóriában, a kiemelkedően nagy tengelytáv (2640 mm) a szabadidő járművekhez teszi hasonlóvá. A Toyota C-HR álló helyzetben is lenyűgözi a szemlélőt, a megszokott konzervatív autók formájától olyannyira eltérő megjelenésével.



VÁROSI ÚTTÖRŐK

22 évvel ezelőtt a RAV4 első generációja fektette le a szabadidő autó kategória alapköveit. Ma, az új Toyota C-HR még mindig ugyanarról a filozófiáról tesz tanúságot, ami nem más, mint az egyre innovatívabb megoldások keresése és a crossover futurisztikus látásmódjának bemutatása. A városi utcák már soha többé nem lesznek ugyanazok.









UTASTÉR

A mindenütt fellelhető gyémántminta az autó exkluzivitását hangsúlyozza, és amikor helyet foglal az utastérben, azt az érzetet kelti Önben, hogy egy igazán különleges helyre került. A legjobb minőségű anyagoknak, a kifinomult részleteknek, az ergonómiának és a tágas térnek köszönhetően különleges érzés járja át minden alkalommal, amikor kinyitja az autója ajtaját.





Már első pillantásra is egyértelmű, hogy a Toyota C-HR rendkívüli figyelmet fordít a részletekre. Az utastér egyedi formaterve körbeveszi a vezetőt, kényelemmel kényezteti, de nem kelti az az érzést benne, hogy egy zsúfolt térbe került. Minden felület harmóniáról és következetességről árulkodik,

kezdve a tetőkárpittól, az oszlopokon és ajtópaneleken át a kivételesen kényelmes ülésekig, amelyeken vissza-visszatér a gyémántminta. Ez hangsúlyozza, hogy a Toyota C-HR nem csak egy szokványos autó, amellyel egyik helyről a másikra lehet eljutni, hanem érzelmeket is ébreszt – ez a különlegessége.

VÁROSI BIZTONSÁG

Tolatókamera

Kamera

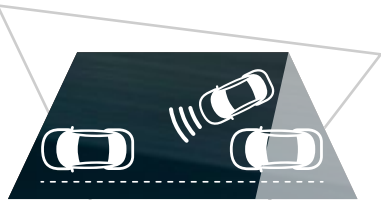
Keresztforgalomra
figyelmeztető rendszer

Radar

SIPA parkolási rendszer

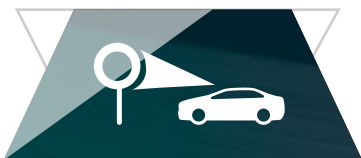
Holttérmonitor

SIPA parkolási rendszer



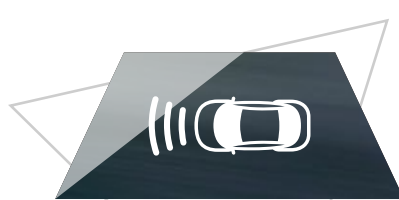
Egyszerű intelligens automata parkolási rendszer (SIPA)

Az Egyszerű IPA automatikusan bekormányozza az autót a kiválasztott párhuzamos parkolóhelyre. Az első lökhárítók oldalsó felén elhelyezett ultrahangos radarok segítségével felismeri a párhuzamos parkolásra alkalmas parkolóhelyeket, ezt követően a rendszer automatikusan megteszi a szükséges kormánymozdulatokat. A vezetőnek csupán a tolatási sebességet kell szabályoznia és hagynia, hogy az Egyszerű IPA leparkolja az autót.



Jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA)

A Toyota Safety Sense részét képező rendszer felismeri a kihelyezett jelzőtáblákat, és olyan hasznos információkat is megjelenít jól láthatóan az új, színes TFT kijelzőn, mint az aktuális sebességhatár vagy az előzés tiltása. A rendszer hallható és látható módon hívja fel a figyelmét, ha nem tesz eleget a jelzőtáblák utasításainak.



Ütközést megelőző rendszer (PCS + PD)

A Toyota Safety Sense ütközést megelőző rendszere egy lézerradar és kamera segítségével ellenőrzi, hogy a jármű előtti útszakaszon található-e más jármű. Amennyiben a rendszer egy ütközés kockázatát észleli, látható és hallható eszközökkel figyelmezteti a vezetőt, és egyben felkészíti a fékeket is a beavatkozásra. Ha a vezető nem lassít időben, automatikusan fékezi a járművet, hogy az ütközést megakadályozza, illetve az ütközés súlyosságát mérsékelje.



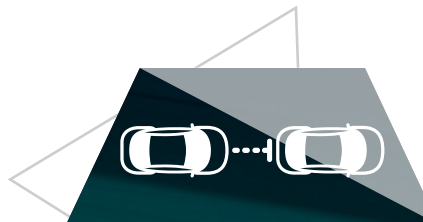
Automata távolsági fényszóró (AHB)

A Toyota Safety Sense automata távolsági fényszóróját úgy tervezték, hogy optimális megvilágítást nyújtson minden közlekedő számára éjszakai körülmények között. A rendszer kamerája észleli a szemből érkező járműveket vagy az Ön előtt haladók hátsó világítását, és az utcai világítás erejét is számításba veszi. Automatikusan kapcsol a távolsági és tompított világítás között, biztonságosabbá téve az éjszakai vezetést.



Sávhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA + SC)

Egy kamera közreműködésével a Toyota Safety Sense sávhagyásra figyelmeztető rendszere figyeli a forgalmi sávokat elválasztó vonalakat, és audiovizuális jelekkel figyelmezteti a vezetőt, ha azt észleli, hogy a jármű az irányjelző működtetése nélkül készül elhagyni a sávot.



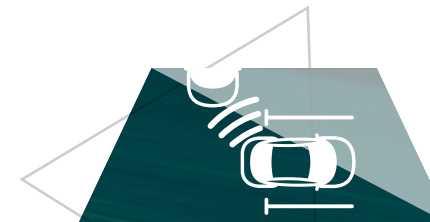
Adaptív tempomat (ACC)

Az ACC jóval több egy hagyományos tempomátnál: képes egy előre beállított állandó távolságot fenntartani az Ön előtt haladó járműhöz képest úgy, hogy automatikusan változtatja a Toyota C-HR sebességét. Az állandó távolság fenntartásához a sebesség, a lassulás/gyorsulás vezérlésére és az elől haladó jármű mozgásának folyamatos megfigyelésére van szükség.



Holttér-figyelő rendszer (BSM)

A BSM segítségével a vezető jóval biztonságosabban képes sávváltásra. Ha a hátsó radar szenzorai járművet észlelnek az oldalsó vagy a hátsó holttérben, a megfelelő oldali tükörben figyelmeztető jelzés jelenik meg. Ha irányjelzést ad, és a holttérben az érzékelők járművet észlelnek, a jel villogva figyelmezteti Önt arra, hogy nem szabad sávot váltania.



Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)

Tolatva egy parkolóhelyről, az RCTA egy ultrahangos radar segítségével észleli a holttérben érkező járműveket, melyek a visszapillantó és az oldal tükörökben nem láthatóak, hang és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

HYBRID

Innováció

A negyedik generációs tökéletes hybrid

Gazdaságosság

egyedülálló teljesítmény és hatékonyság, főleg, amikor városi forgalomban halad

Kényelem

intuitív, dinamikus és csendes gyorsulás: mindig rendelkezésre áll, amikor szüksége van rá

Nyugalom

elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó áttételű váltómű (e-CVT), amely vezérli a benzin- és villanymotorok teljesítményáramlását

Irányítás

alacsony tömegközéppont, új TNGA platform és hybrid technológia a tökéletes menetkényelemért



TOYOTA C-HR

HYBRID



JBL: TÖKÉLETES HANG

A JBL mérnökei meglehetősen nagy kihívással kerültek szembe. A Toyota C-HR modellt több tucatszor módosították, és minden egyes változás után új szemszögből kellett nagyszerű akusztikát teremteni. Végül négy év kemény munka olyan hangminőséget eredményezett, amelynek tiszta hangzása és teljesítménye lenyűgöző.



A kifejezetten ehhez a modellhez tervezett JBL prémium audiorendszernek köszönhetően a Toyota C-HR elsőrangú hangminőséget vezet be a crossover járművek kategóriájába. A rendszer része egy 576 W-os, 8 csatornás sztereó erősítő és 9 hangszóró, köztük 2, nemrégiben szabadalmaztatott tölcséres magashang-sugárzó.

A Toyota C-HR audiorendszerét a JBL szakértőinek közreműködésével tervezték. Az audiogyártó cég mérnökeit már a kezdeti szakasztól bevonták az autó utasterének tervezési folyamatába. Ennek köszönhetően a rendszer

finomhangolása után az utastér különböző felületeiről visszaverődő hangok optimális akusztikai teret teremtenek.

A 25 mm-es irányított tölcséres magashang-sugárzók mellett két 80 mm-es, széles tartományú hangszóró és két 17 cm-es mélyhang-sugárzó helyezkedik el az autó első részében. Hátul két 15 cm-es, teljes spektrumú hangszóró és egy 19 cm-es mélyhang-sugárzó található egy bassreflexes 10 literes kamrában. A navigációval kombinált JBL

prémium audiorendszer támogatja a veszteségmentes tömörítéssel írt fájlokat.

A Toyota és a JBL közötti együttműködés 1996-ban vette kezdetét, és azóta egyre szorosabbá vált. A JBL által gyártott, zenészek és hangmérnökök által nagyra értékelt audiorendszereket világhírű koncerttermek, hangstúdiók, mozik és stadionok alkalmazzák a világ minden táján. Gyakorlatilag az összes élő koncert 80%-a, a hangstúdiók 70%-a és a THX-tanúsítvánnyal rendelkező mozik 90%-a használ JBL technológiát.

TOYOTA TOUCH® 2 WITH GO

Úti céljához vezető utat mindig könnyen megtalálja! A Toyota Touch® 2 with Go mindent tartalmaz, ami csak egy európai utazáshoz kell. A kiterjesztett navigációnak, az egyértelmű menüszerkezetnek és a fejlett multimédiás funkcióknak köszönhetően a szórakozás és a szükséges információk azonnal rendelkezésre állnak.

NANOE TECHNOLÓGIA

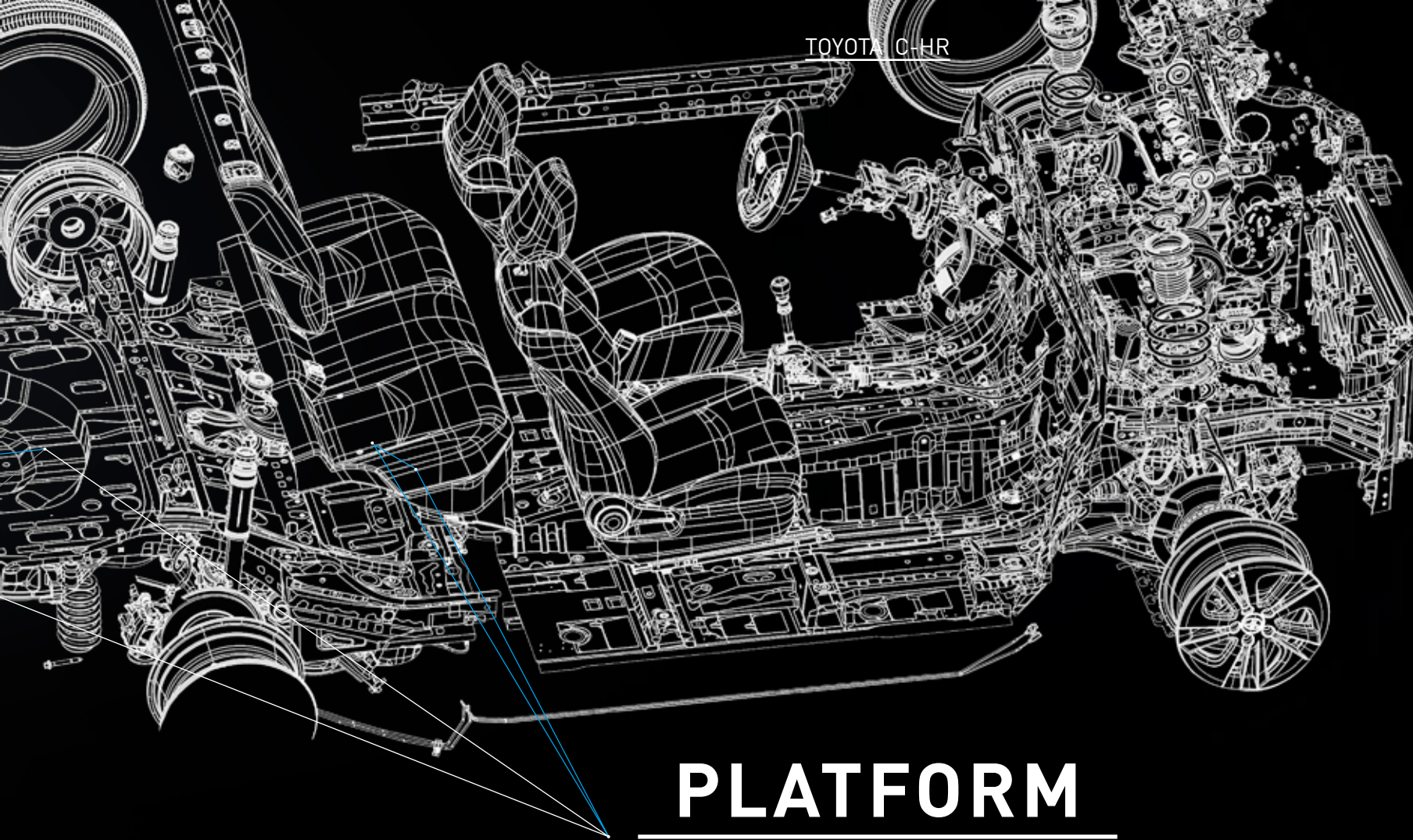
Az innovatív NANOE rendszer az autó levegőjének párásításával gondoskodik az olyan utazási kényelemtől, ami csak néhány prémium márkának a sajátja. A különleges generátor ionokat bocsát ki, amelyek megkötik a kabin levegőjében található, nemkívánatos részecskéket. A rendszer egyben a kellemetlen szagokat is kiszűri. A NANOE technológiával a Toyota C-HR-rel megtett minden út különleges relaxációval ér fel.





TOYOTA C-HR





PLATFORM

A Toyota C-HR az új globális Toyota platformra (TNGA) épül, amelynek célja, hogy szabványosítsa az alkatrészeket és alkotóelemeket, javítsa a Toyota járművek felépítését, és nem utolsósorban a megjelenését, valamint a teljesítményét.



Menetdinamika

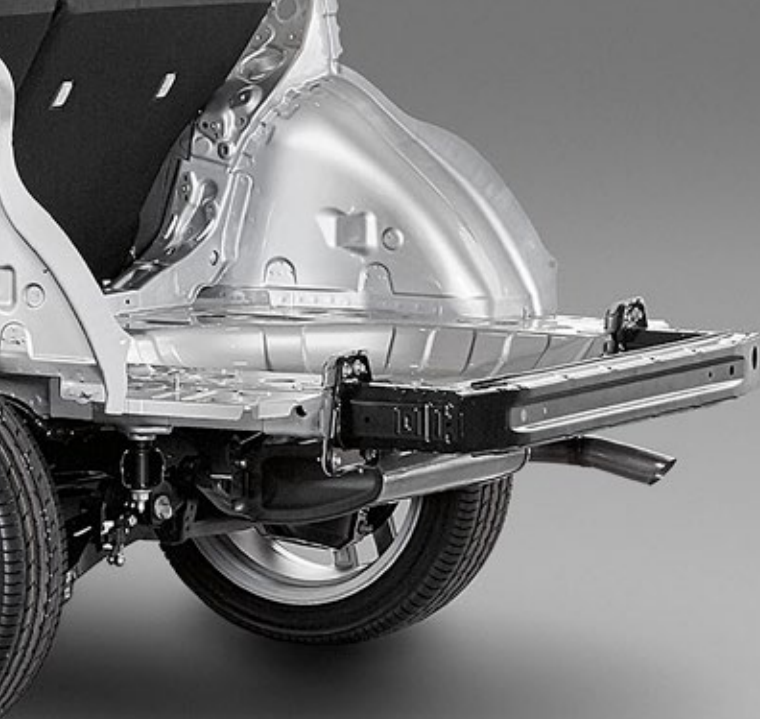
A TNGA alkalmazásával a vezetés még élvezetesebbé vált. A TNGA-ra épülő járművek úgy készülnek, hogy a tömegközéppontjuk alacsonyan helyezkedjen el, ami elengedhetetlen a jármű stabilitásának szempontjából, illetve növeli a kezelhetőséget is, hiszen kanyarodás közben a karosszéria kisebb mértékben dől be.

Ergonómia

A TNGA bevezetésével szigorúan megszabták, hogy az egyes alkatrészek hol helyezkedjenek el. Ezzel egyszerűbbé vált a járműtervezés folyamata, ugyanakkor a formatervezési lehetőségek száma nem csökkent, így minden modell egyéni karakterrel és esztétikával ruházható fel.

A kreativitás szabadsága

Habár a TNGA összehangolt alkatrészekre alapozva szabványosítja a járműszerkezetet, a formatervezés és egyedi stílus terén semmiképpen sem korlátozza a lehetőségeket, és nem követeli meg az azonos elemek használatát. A TNGA hatása voltaképpen olyan területekre korlátozódik, amelyek kívülről nem láthatók, így a tervezők szabadon alkothatnak egyedi karakterű, vizuálisan megragadó autókat. Egy pillantás a Priusra és a Toyota C-HR-re elegendő ahhoz, hogy megértsük, a formatervezési lehetőségek száma gyakorlatilag végtelen.



Biztonság

A TNGA elsődleges célja a maximális aktív és passzív biztonság biztosítása. Az új architektúra alapján készülő padlólemezeket és járműveket úgy fejlesztjük, hogy megfeleljenek az ütközésbiztonságot vizsgáló, független szervezetek szabványainak. A legmagasabb rendű aktív és passzív biztonságot emellett a Toyota Safety Sense garantálja.

Tervezés és gyártás

A Toyota gyártási rendszerének történetében a TNGA bevezetéséhez kapcsolódó legfrissebb változás lehetőséget jelent arra, hogy kisebb és rugalmasabb autógyártó üzemeket alakítsunk ki, amelyek gyorsan tudnak reagálni a változó igényekre, és könnyebbé teszik az új járművek vagy modellváltozatok gyártásának beindítását.

Forradalmi hybrid

A hybrid rendszert egyedülálló teljesítmény és hatékonyság jellemzi. Az akkumulátor több energiát nyer vissza, ami EV üzemmódban hosszabb, kiegyensúlyozottabb és csendesebb haladást garantál. Amikor benzinmotoros üzemmódban halad az autó, mindig számíthat arra, hogy az intuitív és dinamikus gyorsulás a rendelkezésére áll, amikor arra szükség van. Az új e-CVT váltómű és hangszigetelő anyagok hozzájárulnak ahhoz, hogy a zaj minimális szinten maradjon az utaskabinban. Az alacsony tömegközéppont, a módosított felfüggesztési szerkezet és az új hybrid rendszer egyet jelentenek a tökéletes menetkényelemmel.

LIVE



ALAPFELSZERELTSÉG:

- Ütközést megelőző rendszer gyalogosvédelemmel (PCS + PD)
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA + SC)
- Automata távolsági fényszóró (AHB)
- Adaptív tempomat (ACC)
- Hegymenet elindulás-segítő (HAC)
- Automata sebességhatároló (ASL)
- SRS légzsákrendszer: 7 légzsák
- Multirefektoros halogén fényszórók

- Szűrőletérzékelő
- Sport ülések
- Fekete szövet
- Fekete könyöktámasz
- Cápa uszony tetőantenna
- Elektromos ablakemelők elöl és hátul
- Fűtött és elektromos külső tükrök
- LED nappali menetfény
- Monokróm 3,7" képernyő
- Manuális légkondicionáló

- Defektjavító készlet
- 215/60/R17 gumik, acél keréktárcsák
- Rádió CD lejátszóval, MP3, WMA és 4 hangszóró
- Aux csatlakozó, USB bemenet és Bluetooth® rendszer
- Szövet szőnyeg garnitúra
- Hátsó sport tetőspoiler
- Sötét tetőkárpit
- Magasságban állítható vezetőülés
- Hazakísérő fény
- Távírányítós központi zár



ACTIVE



ALAPFELSZERELTSÉG (A LIVE FELSZERELTSÉGEN FELÜL):

- Jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA)
- Ködfényszóró elöl
- Elektrokromatikus belső tükör
- Napellenző megvilágított tükörrel
- Bőr kormánykerék

- Esőérzékelő
- Színes TFT 4,2" képernyő
- Kétfónás, automata légkondicionáló
- Tolatókamera
- Nyomógombos indítás (hybrid)
- 215/60/R17 gumik, könnyűfém keréktárcsák
- Toyota Touch® 2 multimédia, 8" képernyő, 6 hangszóró

OPCIÓKÉNT RENDELHETŐ:

- Toyota Touch® 2 with Go navigációs rendszer
- Elektromos deréktámasz a vezetőülésben
- Ülésfűtés az első ülésekben



EXECUTIVE



ALAPFELSZERELTSÉG (AZ ACTIVE FELSZERELTSÉGEN FELÜL):

- Platinum dekorvonal a műszerfalán és az ajtókon
- Sötétbarna színű betétek
- Steppelt bőrülés bronz színű betétekkel
- Bronz színű könyöktámasz
- Prémium belső világítási rendszer
- Ülésfűtés az első ülésekben
- Elektromos deréktámasz

- 225/60/R18 gumiabroncsok, könnyűfém keréktárcsákkal
- Kétfázisú, automata légkondicionáló nano-e technológiával
- Sötétített hátsó és hátsó oldalsó üveg
- LED kombinált hátsó lámpa
- Zongoralak fekete díszítés a középkonzolon és az ajtókon

OPCIÓKÉNT RENDELHETŐ:

- Toyota Touch® 2 with Go navigációs rendszer
- **LED CSOMAG:** LED fényszórók, LED irányjelzők elöl, LED első ködfényszóró

- **COMFORT CSOMAG:** Keresztforgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA), Holttér monitor a külső tükrökben (BSM), Nyomógombos indítás (benzines), Fűtött kormánykerék, Automatikusan behajtható külső tükrök, Egyszerű intelligens parkolási rendszer (SIPA), Intelligens nyitási és indítási rendszer, Ultrahangos parkolásérzékelők elöl-hátul
- **JBL CSOMAG:** Prémium JBL hangrendszer 8 csatornás sztereó erősítő és 9 hangszóró, köztük 2 magashang-sugárzó



A fotón a Executive modellváltozat látható LED csomaggal.

Selection



ALAPFELSZERELTSÉG (AZ ACTIVE FELSZERELTSÉGEN FELÜL):

- LED fényszórók
- Hátsó kombinált LED lámpa
- LED első ködfényszóró
- Platinum betétek a műszerfalán és az első ajtókon
- Selection matrica a C oszlopon
- Egyedi bőr ülésborítás: Selection Pure, Selection Passion, Selection Platinum, Selection Cyan vagy Selection Sapphire
- Feketére fényezett tető vagy karosszéria színére fényezett tető
- Prémium belső világítási rendszer
- Ülésfűtés elöl

- Elektromos deréktámasz a vezetőoldalon
- Sötétített hátsó és hátsó oldalsó üveg
- Zongoralakk betétek
- 225/50 R18 gumibroncsok, 18" könnyűfém keréktárcsák
- Keresztforgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)
- Holttér monitor a külső tükrökben (BSM)
- Nyomógombos indítás
- Intelligens nyitási-indítási rendszer
- Fűtött kormánykerék
- Automatikusan behajtható külső tükrök
- Egyszerű intelligens parkolási rendszer (SIPA)
- Ultrahangos parkolásérzékelők elöl-hátul

OPCIÓKÉNT RENDELHETŐ:

- Toyota Touch® 2 with Go navigációs rendszer
- JBL csomag: Prémium JBL hangrendszer 8 csatornás sztereó erősítő és 9 hangszóró, köztük 2 magashang-sugárzó



Selection



Selection

PLATINUM



Selection

SAPPHIRE



Selection

CYAN



Selection
— PASSION —



Selection
— PURE —

Selection

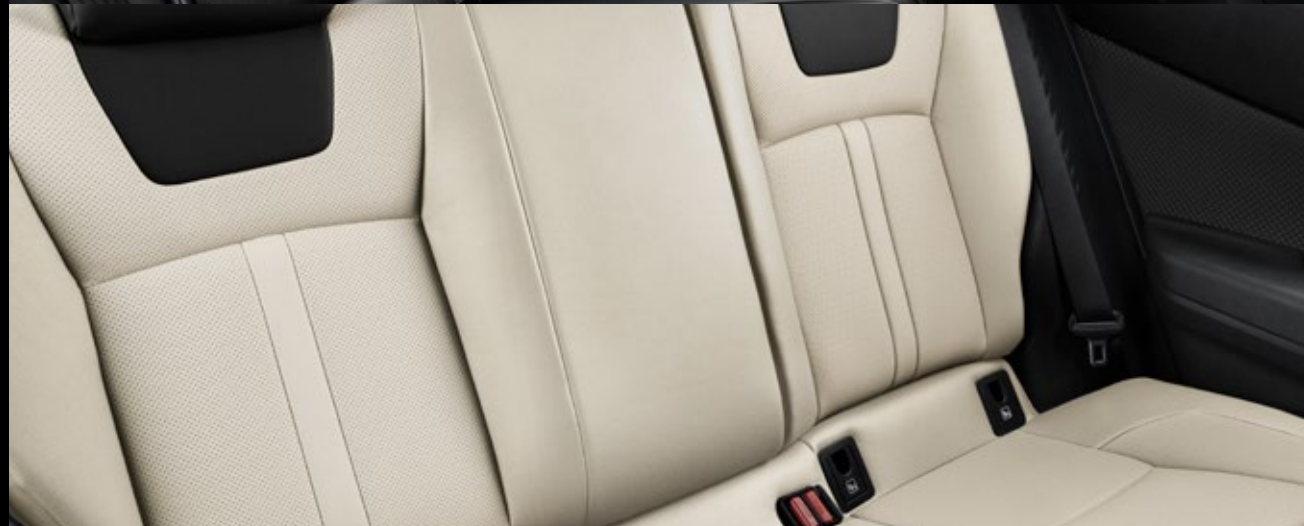
STÍLUSOS UTASTÉR

Az érdekes mintázatú, finom varrású fekete, világos bézs vagy bordó kárpit fekete betétekkel teszi a Selection modell vezetését még élvezetesebbé. A Selection kivitel komfortos utasterének köszönhetően minden úton boldognak és magabiztosnak fogja érezni magát.



Egyedi perforáció az ülésbőrborításon
kiemeli a szín mélységét.

TOYOTA C-HR

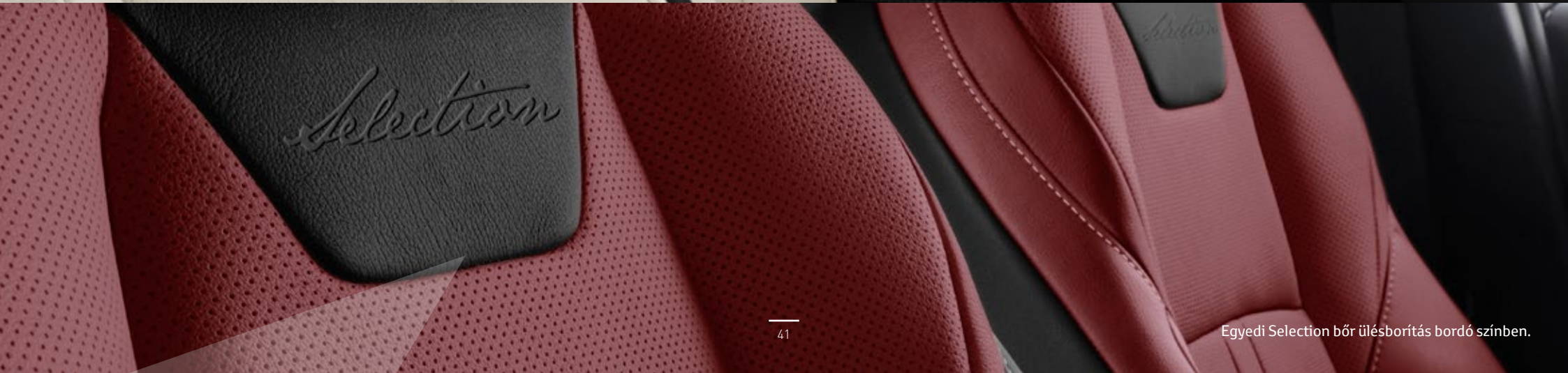




Egyedi Selection bőr ülésborítás fekete színben.



Egyedi Selection bőr ülésborítás világos bézs színben.



Egyedi Selection bőr ülésborítás bordó színben.

KAROSSZÉRIASZÍNEK

Válassza az egyéniségéhez legjobban illő színt! És persze azt, ami az autójához is tökéletesen passzol.



Hófehér (040)

Elérhető a Live és az Active felszereltségeknél



Gyöngyházfehér (070), gyöngyház fényezés

Elérhető az Active és az Executive felszereltségeknél



Ultraezüst (1F7), metálfényezés

Elérhető a Live, Active és az Executive felszereltségeknél



Kávébarna (4W9), metálfényezés

Elérhető az Active és az Executive felszereltségeknél



Hamuszürke (1G3), metálfényezés

Elérhető a Live, az Active és az Executive felszereltségeknél



Éjfekete (209), metál fényezés

Elérhető a Live, Active és az Executive felszereltségeknél

TOYOTA C-HR



Tokió piros (3T3), metálfényezés

Elérhető az Active és a Selection felszereltségeknél



Vízkék (8X2), metál fényezés

Elérhető az Active és a Selection felszereltségeknél



Higanyezüst (1K0), különleges fényezés

Elérhető az Active, Executive és a Selection felszereltségeknél



Gyöngyfehér / fekete tető (2NA), különleges fényezés

Elérhető a Selection felszereltségnél



Higanyezüst / fekete tető (2NK), különleges fényezés

Elérhető a Selection felszereltségnél



Ciánkék / fekete tető (2RV), egyszínű fényezés

Elérhető a Selection felszereltségnél



Vízkék metál / fekete tető (2NH), metál fényezés

Elérhető a Selection felszereltségnél



Tokió piros / fekete tető (2NF), egyszínű fényezés

Elérhető a Selection felszereltségnél

KERÉKTÁRCSÁK

Az egyedi formavilágú könnyűfém keréktárcsák modern nagyvárosi hangulatot teremtenek.

17" acél keréktárcsák dísz tárcsával
Elérhető a Live felszereltségnél





17" könnyűfém keréktárcsák
Elérhető az Active és az Active Hybrid felszereltségeknél

18" csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák
Elérhető a Selection és a Selection Hybrid felszereltségeknél



18" csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák
Elérhető az Executive és az Executive Hybrid felszereltségeknél



KÁRPITOZÁS ÉS BŐRÜLÉSEK

Bármerre is néz a Toyota C-HR utasterében, mindenütt csúcsmínőségű anyagokat talál. A jól eltalált szövet- vagy bőrkárpitok hatásosan fokozzák az autó luxushangulatát, és minden pillanatot különleges élménnyé varázsolnak.

Szövetkárpit
fekete



Alapfelszereltség a Live, Active
és az Active Hybrid felszereltségeknél

Bőrkárpit
Fekete bőr



Alapfelszereltség a Selection Cyan felszereltséghez

Steppelt bőrkárpit
Fekete bőr és sötétbarna
színű bőr betétek



Alapfelszereltség az Executive
és az Executive Hybrid felszereltségeknél



Bőr ülésborítás világos bézs színben

Alapfelszereltség a Selection és a Selection Hybrid felszereltségeknél
(Tokió piros és Vízkék karosszériaszíneknél)

Bőr ülésborítás bordó színben

Alapfelszereltség a Selection és a Selection Hybrid felszereltségeknél
(Gyöngyfehér és Higanyezüst karosszériaszíneknél)

MŰSZAKI ADATOK

TOYOTA C-HR

Környezeti teljesítmény	1,8 l Hybrid e-CVT	1,2 l Turbo 6 M/T	1,2 l Turbo M/D S
Üzemanyag-fogyasztás [liter/100 km] (a megfelelő direktíva alapján)			
VH*			
Legalacsonyabb érték	4,4	5,9	6,3
Legmagasabb érték	4,6	9,1	11
Kombinált	5,1	7,1	8,3
VL**			
Legalacsonyabb érték	3,9	5,6	6
Legmagasabb érték	4,2	8,6	10,5
Kombinált	4,7	6,4	7,9
Javasolt üzemanyag	95-ös vagy magasabb oktánszámú		
Üzemanyagtartály térfogata (liter)	43	50	50

Széndioxid, CO ₂ [g/km] (a megfelelő direktíva alapján)			
VH*			
Legalacsonyabb érték	99	134	142,2
Legmagasabb érték	104	205,2	248
Kombinált	116,4	161	188
VL**			
Legalacsonyabb érték	88,9	125,9	135,5
Legmagasabb érték	94,7	195,3	238
Kombinált	106	153	179

Az üzemanyag-fogyasztási, a széndioxid-kibocsátási és zaj adatokat vizsgálati körülmények között, alap gyártási modellen, EU direktíva előírásainak megfelelően mérték. További tájékoztatásért, illetve alapfelszereltségű modell rendeléséért forduljon a Toyota helyi képviselőjéhez. A fogyasztást és széndioxid-kibocsátást a vezetési stílus és számos egyéb tényező (pl. az út minősége, a forgalom, a jármű állapota és felszereltsége, a csomagok súlya és az utasok száma, stb.) is befolyásolja.

Minden eladási helyen a fogyasztók rendelkezésére áll betekintésre díjmentesen egy az összes új személygépkocsi üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatát tartalmazó kiadvány. A gépkocsi üzemanyag-gazdaságossági jellemzői mellett a vezető magatartása, valamint további nem műszaki tényezők is szerepet játszanak a gépkocsi üzemanyag-fogyasztásában és CO₂-kibocsátásában. A CO₂ a globális felmelegedést okozó legfontosabb üvegház hatású gáz.

M/T = Kézi váltó

M/D S = Multidrive S

e-CVT= elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó áttételű váltó

* Legnagyobb tömeggel terhelt ciklus

** Legkisebb tömeggel terhelt ciklus

TOYOTA C-HR

	1,8 l Hybrid e-CVT	1,2 l Turbo 6 M/T	1,2 l Turbo M/D S
Motor			
Motor kód	2ZR-FXE	8NR-FTS	8NR-FTS
Hengerek száma	4 henger, soros	4 henger, soros	4 henger, soros
Szelepvezérlés	16-szelepes DOHC, VVTi	16-szelepes DOHC, VVTi	16-szelepes DOHC, VVTi
Üzemanyagellátó rendszer	EFI	EFI	EFI
Lökettérfogat (cm³)	1798	1197	1197
Furat × löket (mm × mm)	80,5 × 88,3	71,5 × 74,5	71,5 × 74,5
Sűrítési arány	13,04:1	10,01:1	10,01:1
Legnagyobb teljesítmény (LE)	98	116	116
Legnagyobb teljesítmény KW/percenkénti ford.sz.	72/5200	85/5600	85/5600
Legnagyobb nyomaték (Nm/percenkénti ford.sz.)	142/3600	185/1500–4000	185/1500–4000
Hibrid rendszer legnagyobb teljesítménye (LE)	122		
Hibrid rendszer legnagyobb teljesítménye KW/percenkénti ford.sz.	90		
	Kiegészítő információk a HSD generátorról	Kiegészítő információk az akkumulátorról	
Típus	Állandó mágneses, szinkron villanymotor	Típus	Nikkel-metál hidrid
Legnagyobb teljesítmény (kW)	60	Névleges feszültség (V)	201,6
Legnagyobb nyomaték (Nm)	207	Akkumulátormodulok száma	28
Legnagyobb feszültség (V)	650	Kapacitás (3HR) Ah	6,5
Tömegek			
Saját tömeg [kg]	1380–1460	1320–1425	1460–1510
Megengedett legnagyobb össztömeg [kg]	1860	1845	1930

MŰSZAKI ADATOK

Méretek	1,8 l Hybrid e-CVT	1,2 l Turbo 6 M/T	1,2 l Turbo M/D S
Külső méretek			
Teljes hossz (mm)	4360	4360	4360
Teljes szélesség (mm)	1795	1795	1795
Teljes magasság (mm)	1565	1565	1565
Nyomtáv (mm) elöl	1540–1550	1540–1550	1540–1550
Nyomtáv (mm) hátul	1560–1570	1560–1570	1560–1570
Túlnyúlás elöl (mm)	915	915	915
Túlnyúlás hátul (mm)	805	805	805
Tengelytáv (mm)	2640	2640	2640
Fordulókör sugara, gumik (m)	5,2	5,2	5,2
Belső méretek			
Teljes hossz (mm)	1800	1800	1800
Teljes szélesség (mm)	1455	1455	1455
Teljes magasság (mm)	1210	1210	1210
Megengedett össztömeg (kg)	1860	1845	1930
Saját tömeg (kg)	1380–1460	1320–1425	1460–1510
Vontatható tömeg (kg) (fékezett)	725	1300	1100
Vontatható tömeg (kg) (fékezetlen)	725	720	720
Teljesítmény			
Végsebesség (km/óra)	170	190	180
Gyorsulás 0–100 km/óra (mp)	11,0	10,9	11,4
Légellenállási együttható	0,31	0,31	0,31

M/T = Kézi váltó

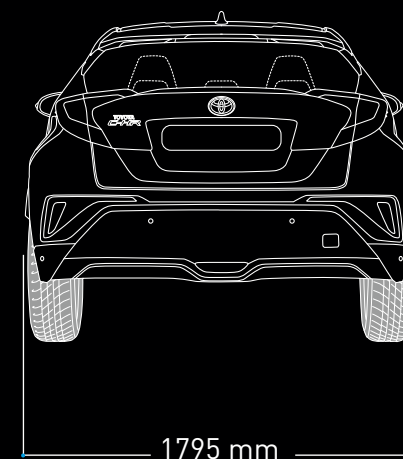
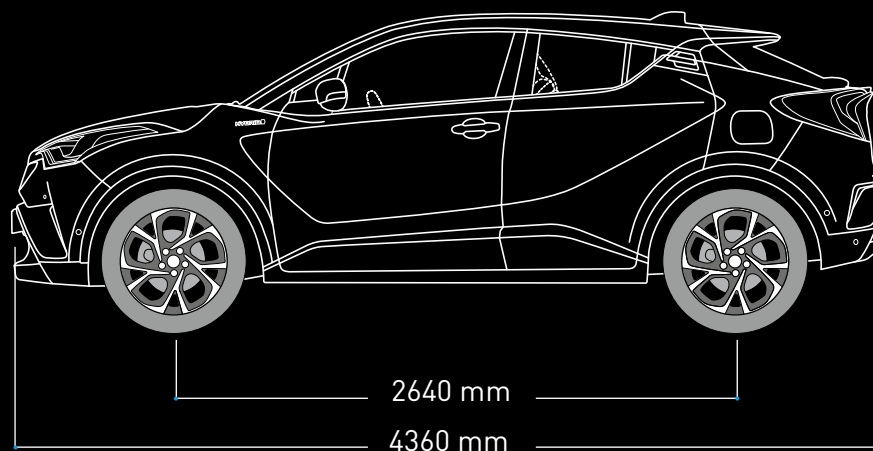
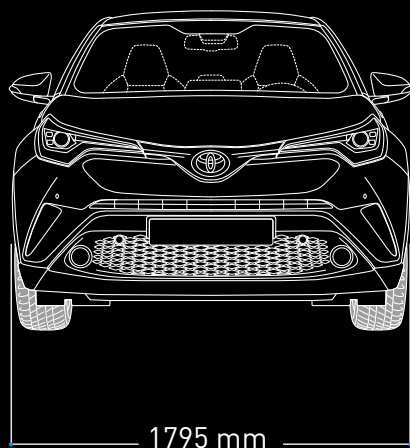
M/D S = Multidrive S

e-CVT = elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó áttételű váltó

TOYOTA C-HR

Fékek	1,8 l Hybrid e-CVT	1,2 l Turbo 6 M/T	1,2 l Turbo M/D S
Elöl	Hűtött tárcsa	Hűtött tárcsa	Hűtött tárcsa
Hátul	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa
Felfüggesztés			
Elöl	MacPherson típusú rugóstag	MacPherson típusú rugóstag	MacPherson típusú rugóstag
Hátul	Kettős keresztlengőkar	Kettős keresztlengőkar	Kettős keresztlengőkar
Csomagtér			
Csomagtartó térfogat (kalaptartóig) (liter)	377	377	372-377

Kerekek	Live	Active/ Active Hybrid	Dynamic/ Dynamic Hybrid	Executive/ Executive Hybrid
Defektjavító készlet	●	●	●	●
215/60/R17 gumik, acél keréktárcsák	●	–	–	–
215/60/R17 gumik, könnyűfém keréktárcsák	–	●	–	–
225/60/R18 gumik, könnyűfém keréktárcsák	–	–	●	●

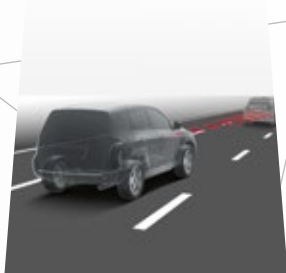


● = Alap – = nem elérhető

SZÓSZEDET

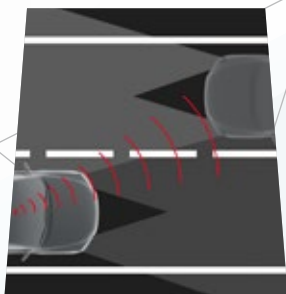
TOYOTA C-HR

Ismerje meg jobban a Toyota C-HR technológiáit!



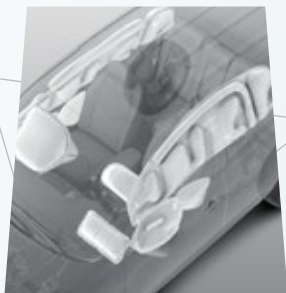
Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Az ACC rendszere tartja a beállított követési távolságot az Ön előtt haladó járműhöz képest. Ha a távolság csökken, az ACC csökkenti az autó sebességét, szükség esetén pedig fékez, és aktiválja a féklámpákat is. Ha a követési távolság újra nő, az ACC fokozatosan felgyorsítja az autót a beállított utazósebességre.



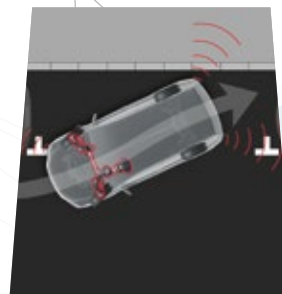
Automatikus távolságifény-vezérlés (AHB)

A Toyota Safety Sense rendszer kamerája érzékeli a szembejövő járművek fényszóróit és az elől haladó autók hátsó lámpáit, és automatikusan kapcsol a tompított világítás és a távfény között.



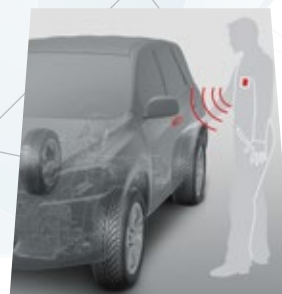
Légzsákok

A Toyota C-HR utasterében hét légzsák (köztük vezetőoldali térdlégzsák) óvja a bent ülők testi épségét. A kétfázisú első légzsákok, az överőhatolók és az övfeszítők minimumra csökkentik a sérülés veszélyét. Mindemellett az autóban vezető- és utasoldali oldallégzsákok, valamint az első és a hátsó ülésen utazókat egyaránt védő függőnylégzsákok is találhatóak.



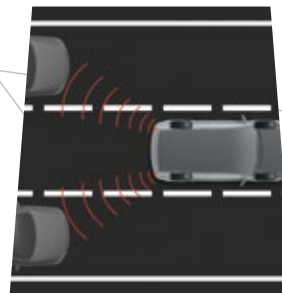
Egyszerű parkolásegítő rendszer (SIPA)

Az Egyszerű IPA automatikusan bekormányozza az autót a kiválasztott párhuzamos parkolóhelyre. Az első lökhárítók oldalsó felén elhelyezett ultrahangos radarok segítségével ismeri fel a párhuzamos parkolásra alkalmas parkolóhelyeket, ezt követően a rendszer automatikusan megteszi a szükséges kormánymozdulatokat. A vezetőnek csupán a tolatási sebességet kell szabályoznia és hagyni, hogy az Egyszerű IPA leparkolja az autót.



Intelligens nyitási és indítási rendszer

Az intelligens nyitási és indítási rendszerrel kényelmesen nyithatja az ajtókat és indíthatja be a motort, vagyis nincs szükség többé a hagyományos kulcsra. A rendszer jeladója lehetővé teszi, hogy az ajtó zárját Ön egyszerűen a kulcs megérintésével nyissa. Mindössze annyit kell tennie, hogy az elektronikus kulcsot a zsebében vagy a táskájában tartja.



Holtterfigyelő rendszer (BSM)

A BSM segít a biztonságos sávváltásban. Ha a hátsó szenzorok járművet érzékelnek a holtterben, figyelmeztető jelzés kezd villogni a külső visszapillantó tükrökben.



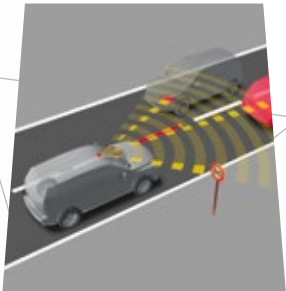
Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA)

Az RCTA a holtérfigyelő hátsó radarjával működik, és figyelmeztet, ha autó közelít, miközben Ön kitolat egy parkolóhelyről.



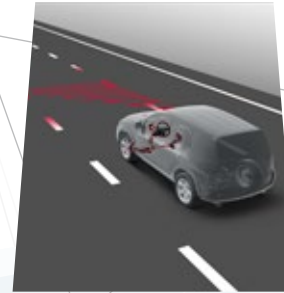
Járműstabilitás-vezérlő (VSC)

A rendszer automatikusan csökkenti a megcsúszás veszélyét vészfékezéskor, egy akadály hirtelen kikerülése közben vagy egy éles kanyarban. Ilyenkor a rendszer növeli a kormányrásegítés erejét, javítva az autó irányíthatóságát és uralhatóságát, megelőzve az alul- vagy túlkormányzottságot.



Toyota Safety Sense

Az aktív biztonsági rendszerekből összeállított csomag biztonságos és nyugodt autózást kínál. Legfontosabb technológiái: ütközés előtti biztonsági rendszer (PCS) gyalogosészleléssel (PD), sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA) kormányerő-rásegítéssel (SC), automatikus távolságifény-vezérlés (AHB), jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA) és adaptív sebességtartó automatika (ACC).



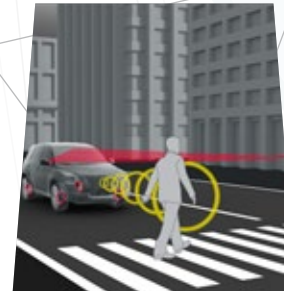
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA) kormányrásegítéssel (SC)

A rendszer érzékeli az autó helyzetét a kiválasztott forgalmi sávban, és ha a jármű az irányjelző használata nélkül elkezd kitérni a sávból, hangjelzéssel és a TFT kijelzőn megjelenő vizuális jelzéssel figyelmeztet. Ha a vezető nem reagál, a berendezés automatikusan visszakormányozza az autót a sávba.



Jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA)

Menet közben a rendszer felismeri a sebességhatárításokat és néhány más közúti jelzést; ezeket megjeleníti a jármű TFT-képernyőjén, és hangjelzéssel is felhívja rájuk a vezető figyelmét.



Ütközés előtti biztonsági rendszer (PCS) gyalogosészleléssel (PD)

A rendszer felismeri a veszélyhelyzetet, amire hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, és ha az nem reagál, csökkenti a jármű segítségét és aktiválja a vészfék funkciót. 30 km/órás sebesség alatt a rendszer az úton haladó gyalogosokat is érzékeli.

TOYOTA KÖRNYEZETVÉDELMI CÉLKITÜZÉSEK – 2050

A Toyota 6 olyan környezetvédelmi célkitűzést fogalmazott meg, amelyeket 2050-ig meg akar valósítani. Legfontosabb célunk, hogy a társadalommal együttműködve biztosítsuk a fenntartható fejlődést.



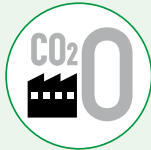
1. célkitűzés

Új autó: nulla CO₂-kibocsátás.



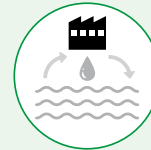
2. célkitűzés

Teljes életciklus: nulla CO₂-kibocsátás.



3. célkitűzés

Gyárak: nulla CO₂-kibocsátás.



4. célkitűzés

A vízfelhasználás optimalizálása és minimumra csökkentése.



5. célkitűzés

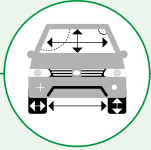
Újrahasznosításon alapuló társadalom és rendszerek megteremtése.



6. célkitűzés

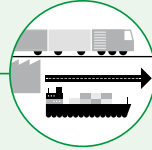
A természettel harmóniában élő társadalom kialakítása.

A TOYOTA ÍGY TESZ A KÖRNYEZETVÉDELMEÉRT JÁRMŰVEINEK TELJES ÉLETCIKLUSÁN ÁT



Tervezés és gyártás

Járműveink minden részletmegoldását gondosan elemezzük, hogy teljes életciklusuk során a lehető legkevesbé terheljék a környezetet.*



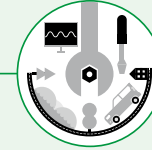
Logisztika

A Toyota folyamatosan kutatja és alkalmazza a leghatékonyabb és leginkább környezetbarát logisztikai módszereket.



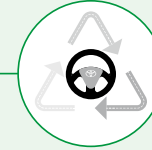
Márkakereskedések

Folyamatosan törekszünk a Toyota márkakereskedői hálózat környezeti hatékonyságának fejlesztésére.



Használat és karbantartás

Ha Ön takarékosabban autózik, és eredeti alkatrészeket használ, azzal nemcsak pénzt takarít meg, hanem a környezeti terhelést is csökkenti.



Csökkentés, újrahasznosítás, újrafelhasználás

A Toyota C-HR alkatrészeinek 95 százaléka újrahasznosítható és újrafelhasználható. Ráadásul környezetvédelmi irányelveink értelmében új és innovatív megoldásokat kínálunk Önnek, ha leadja autóját, amikor az már „az út végére ért”.

* Ha további információkat szeretne kapni a Toyota környezetvédelmi törekvéseiről, látogasson el a www.toyota.hu/world-of-toyota/ honlapra, vagy lépjen kapcsolatba helyi Toyota márkakereskedőjével.



TELJES NYUGALOM A TOYOTÁVAL



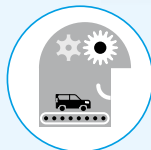
Hybrid Service Program

A Toyota Hibrid Szerviz Programnak¹ köszönhetően gond nélkül élvezheti autója vezetését, akár a gépkocsi 10 éves koráig. Ehhez mindössze annyit kell tennie, hogy évente vagy 15 ezer kilométerenként (amelyik hamarabb bekövetkezik) ellenőrizteti a gépkocsi hibrid akkumulátorát bármelyik Toyota márkaszervizben.



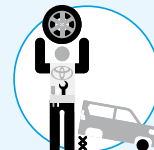
Toyota minőségi szerviz

Autójának teljes átvizsgálása két évente vagy 30 000 kilométerenként esedékes (amelyik hamarabb következik be). Emellett évente vagy 15 000 kilométerenként szükséges a motorolaj és az olajsűrű cseréje, illetve egy köztes ellenőrzés.



Alacsony karbantartási költségek

Minden Toyota jármű tervezése és gyártása során ügyeltünk arra, hogy az autó karbantartása minél kevesebb költséggel járjon.



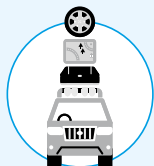
Toyota eredeti alkatrészek

A megnyugtató Toyota-minőség érdekében járművébe csak eredeti és megfelelő alkatrészeket építünk be.



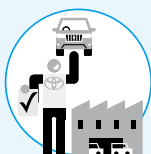
További biztonság

A Toyota átfogó védelmi rendszere ellenáll a biztosítótársaságok kíméletlen ötperces feltörési vizsgálatának.



Toyota tartozékok

A Toyota tartozékokat ugyanazzal a műgonddal és figyelemmel terveztük és gyártottuk, amellyel a Toyota gépkocsikat is készítjük. Az autóval együtt megvásárolt összes Toyota tartozékra 3 év garanciát kínálunk.²



Átfogó garancia

Minden új Toyotára 3 éves/100 000 kilométeres garanciát kínálunk, ami bármilyen, gyártási hibából eredő meghibásodásra vonatkozik.³



Toyota Eurocare

Hogy Ön nyugodtan vezethessen, 40 európai országban nyújtunk Toyota Eurocare asszisztencia-szolgáltatást 3 éven át.



Szevizgarancia

Szeretné a lehető legtovább élvezni Yarisát? Akkor hosszabbítsa meg a garanciát egy vagy két évvel! A további részletekről érdeklődjön Toyota márkakereskedőjénél, vagy látogasson el a www.toyota.hu honlapra Jó utat!

¹ Kérjük, érdeklődjön a Toyota Hibrid Szerviz Program részletei felől Toyota márkakereskedőjénél! ² A garancia részleteiről a Toyota márkakereskedésekben tudhat meg további részleteket.

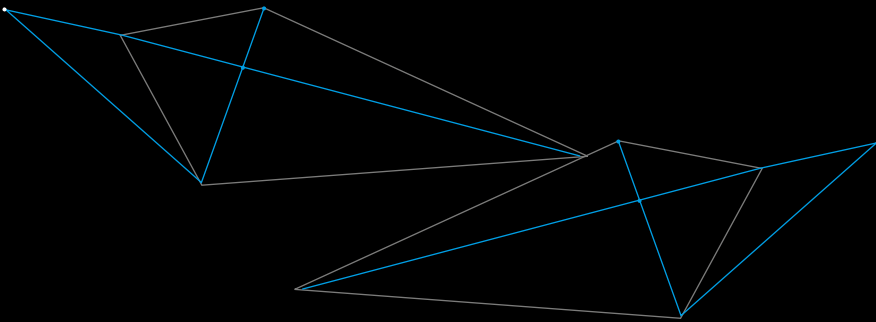
³ A szolgáltatás része a jármű ingyenes elszállítása a legközelebbi Toyota márkaszervizbe. Minden fényezésre 3 éves, kilométer-korlátozás nélküli garancia vonatkozik.

A Toyota C-HRre 12 éves átrozdásodás elleni garancia vonatkozik.

ÖN KÖVETKEZIK!

Az új Toyota C-HR minden egyes részlete Önt is különlegessé teszi. Minden alkalommal, amikor úgy érzi, útnak kell indulnia, az autó melletti megvilágított területen a modell logója köszönti. Engedje át magát az utánozhatatlan stílus és az innovatív technológiák csábításának!

Az új Toyota C-HR csakis Önre vár!







ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA C-HR

WWW.TOYOTA.HU/C-HR

Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések és szervizek számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelhetők, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Central Europe Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja.
© 2018. NV Toyota Motor Europe (TME). A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe előzetes írásos engedélye nélkül. 2018 október.

S-KATALOG-TOYOTA-C-HR-2019 (02.2019)