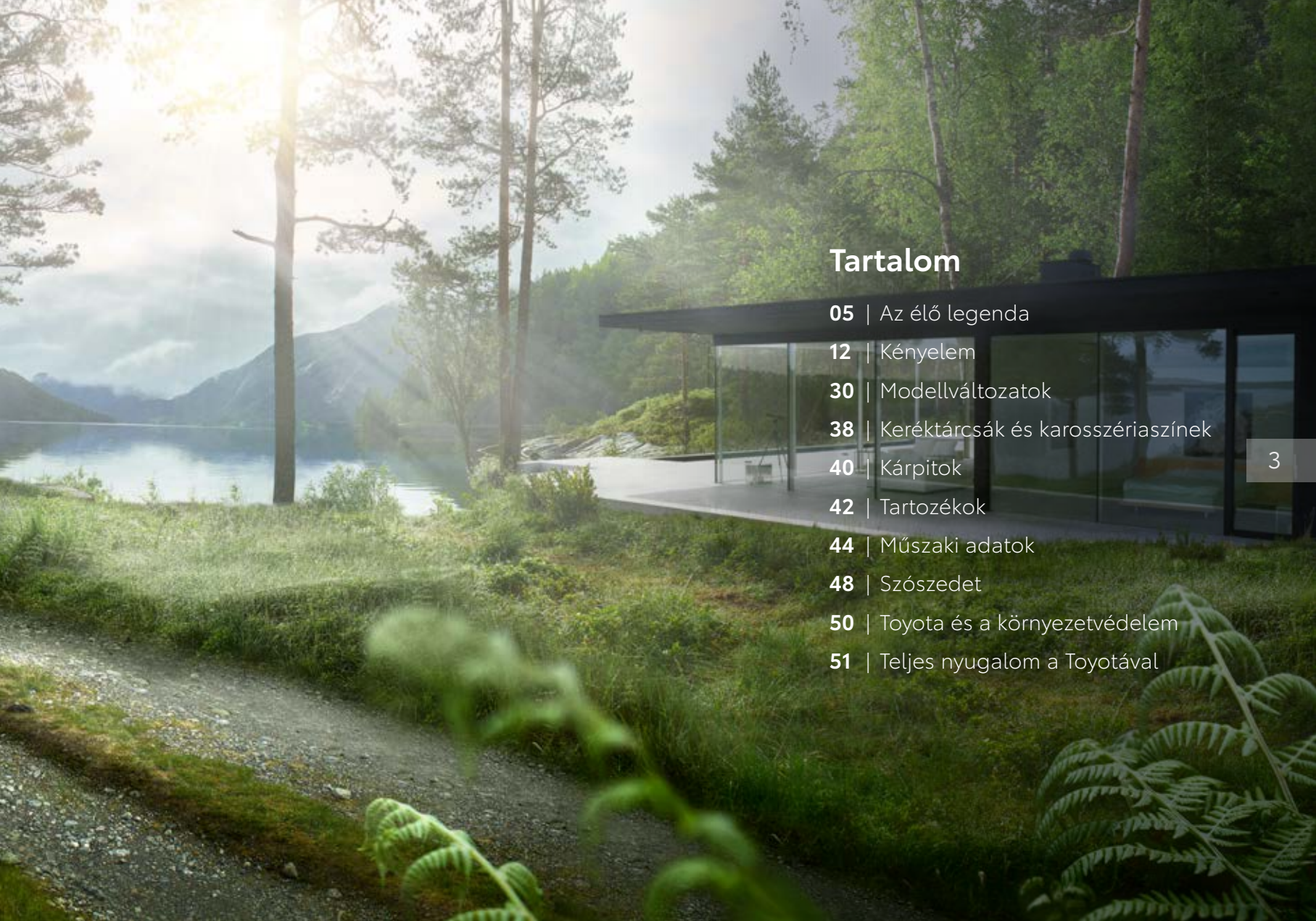




LAND
CRUISER





Tartalom

- 05 | Az élő legenda
- 12 | Kényelem
- 30 | Modellváltozatok
- 38 | Keréktárcsák és karosszériaszínek
- 40 | Kárpitok
- 42 | Tartozékok
- 44 | Műszaki adatok
- 48 | Szószedet
- 50 | Toyota és a környezetvédelem
- 51 | Teljes nyugalom a Toyotával



ÚJ LAND CRUISER

A legendás terepjáró újjászületése

A páratlan Land Cruiser már több mint 65 éve kápráztatja el vásárlóit páratlan strapabírásával és megbízhatóságával. Az elegáns terepjáró legújabb változatának extrém menetdinamikai képességeit a legmodernebb technológiák támogatják. A Land Cruiser továbbra is elődei terepteljesítményét és utánózhatatlan stílusát kínálja, így egyaránt tökéletes partner a városi autózáshoz és a kalandos tereptúrákhoz.

TÖBB MINT 65 ÉV SIKERTÖRTÉNET

1951-ben született meg a Toyota BJ, az elsősorban katonai célokra tervezett terepjáró. A képen látható, 1960-ban bemutatott J4 modell egy szempillantás alatt hihetetlenül népszerű lett, így nem csoda, hogy a Toyota 26 éven át gyártotta. Napjainkban a Land Cruiser a világ több mint 190 országában kapható, első helyen áll a Toyota jelenlegi modelljei között – ráadásul több mint 10 értékesítési területen ez a legnagyobb darabszámban értékesített összkerékhajtású modell.



A hírnévhez vezető út

Nincs még egy modell a Toyota történetében, amit olyan hosszú ideig gyártottak volna, mint a Land Cruiser.

Megkérdőjelezhetetlen strapabírásiának és megbízhatóságának köszönhetően az elmúlt több mint 65 év alatt ez a páratlan terepjáró igazi példaképpé vált. Ezekre az alapokra épül a Land Cruiser legendája, s ezek miatt ismerik ma is úgy a vásárlók, mint egy olyan autót, amire minden körülmények között számíthatnak.

Toyota BJ

A Land Cruiser legendája a BJ modellel született meg, amibe olyan erős motort építettek, mint a nála négyszer nagyobb teherautókba.

Az új jármű terepképességei annyira lenyűgözőek voltak, hogy a tesztek során a Fuji hegy hatodik sífelvonó állomásáig is felkapaszkodott – oda, ahová addig még egyetlen jármű sem jutott fel.

1951



1960



Toyota LC J4

A Land Cruiser J2 sikeres változtatásaival jelent meg a népszerű J4 sorozat, amelynek karosszériája már teljes egészében acélból készült, hűtőrácsa és fényszórói közös panelen kaptak helyet, hátsó kerékhajtati íve pedig szögletesebb lett. A gyártás 26 éve alatt több mint egymillió LC készült különféle változatokban és tengelytávolságokkal.

Toyota LC J7

Az új 70-es sorozattal kétfelé vált a Land Cruiser kínálata: a Heavy Duty kivétel mellett megszületett a Light Duty változat, a mai 150-es sorozat elődje is. A J7 tökéletes választás volt azok számára, akik ritkán mentek terepre, de egy kényelmes, összerakékhajtású autóra vágytak. A legfontosabb különbséget a hajtáslánc konstrukciója jelentette. A mérnökök a Toyota Hilux meghajtott tengelyeit építették az autóba, és minden keréknél tekercsrugókra cserélték az addigi laprugókat.

1984



1996



Toyota LC J9

Újabb lépés a magasabb szintű kényelem és biztonság felé. Az állandó összkérékhajtás, a független első futómű és a gazdag felszereltség világszerte megdobogtatta a vásárlók szívét. A Land Cruiser J9 tökéletes – és bármilyen körülmények közt használható – családi autónak bizonyult.

2002



Toyota LC J12

Az első Land Cruiser, ami nem Japánban, hanem Európában született, méghozzá modern karosszériával, fényűző utastérrel, továbbfejlesztett biztonsági megoldásokkal és meggyőző terep képességekkel. Az autóban a legmodernebb elektronikai és pneumatikus rendszerek működtek, például a félaktív TEMS felfüggesztés, ami terepen és szilárd úton egyaránt remekül működött.

Toyota LC J15

Az új változat teljesen új felépítménnyel és a V8-as modellből átvett modern megoldásokkal (Kinetikus dinamikus felfüggesztéssel és kúszónyomaték szabályozással) érkezett.

Az autó páratlan terepképessége és kivételesen gazdag felszereltsége teljesen új irányt szabott a prémium terepjáró kategória fejlesztéseinek.

2009



A stílus hatalma

A Land Cruiser-generációit mindig a stílusos formavilág, a funkcionális kialakítás és a legendás megbízhatóság jellemezte. A jelenlegi modell első lökhárítóit úgy formálták meg a tervezők, hogy javítsák az autó előtti terület átláthatóságát.

A motortér védelmében a lökhárító az orr-rész oldalsó részét is lefedi. A ködfényszórók az első lökhárító alsó részében kaptak helyet, amelynek sarkai magasabbra kerültek. A lökhárító középső része olyan formát kapott, mint egy kartervédő, ami javítja az autó terepképességét. A sárvédők sarkai is feljebb kerültek, hogy a vezető pontosabban érzékelhesse autójának méreteit.



A légbeömlők és a fényszórók magasan vannak, így a tereptárgyak nem tehetnek kárt bennük. A hűtőrács nyílásai a lehető legnagyobbak, hogy megfelelő mennyiségű levegőt engedjenek be.



Az első lökhárító védőelemei magasabban vannak, és az autó oldalának vízszintes karaktervonalai – például az oldalsó fellépők vagy a látványos sárvédő-szélesítések – látványosan kihangsúlyozzák a Land Cruiser atlétikus és dinamikus karakterét.



A számos részletmegoldás közt érdemes megemlíteni a LED féklámpákkal kiegészített, C-alakú hátsó lámpatesteket és a magasabbra húzott lökhárítót.



KÉNYELEM

Fedezze fel az utastér szépségeit!

A Land Cruiser tágas utasterében és kényelmes, tökéletesen formázott üléseiben minden utazás igazi élvezet. A műszerfalon, a középkonzolon és az ajtópanelen elhelyezett kezelőszervek fehér megvilágítása kifejezetten fényűző benyomást kelt.

A prémium minőségű anyagok és az átgondolt részletmegoldások komfortos és lakályos belső teret teremtenek.





Gyönyörű utastér



A műszerfal és a középkonzol felhasználóbarát kialakítása jegyében az egyes kapcsolókat és kezelőszerveket funkcióik szerint csoportosítottuk, hogy extrém körülmények között is egyszerűen használhatók legyenek.



A második ülés sor multimédia-rendszere a tetőkárpitban kapott helyet. A prémium minőségű képernyő a DVD-rendszerhez kapcsolódik, és még a leghosszabb utazások során is kellemes szórakozást kínál a hátul utazók számára, különösen a gyerekeknek.



A Land Cruiser utasterében háromféle (fekete, barna/fekete és bézs) színösszeállítás közül választhat. Az ezüstsínű, csiszolt acélborítás remekül illik a középkonzolhoz. A belső tér eleme az első ülések szellőzésének és fűtésének vezérlő panelje.

A Land Cruiser belsejében még a legapróbb részlet kidolgozására is komoly figyelmet fordítottunk. Jó példa erre a V8-as modellt idéző, áttevezett kormánykerék, vagy a látványosan megújult, továbbfejlesztett műszeregység.

A középkonzol teteje alacsonyabban húzódik, ami nemcsak a műszerfalat varázsolja karcsúbbá, hanem az előre való kilátást is javítja. A középkonzolon kapott helyet a nagyobb, immár 8 colos színes multimédia képernyő, a konzol síkjába simuló klímavezérlő panel és a hajtáslánc összes kezelőszerve. Az utastér luxusát és kifinomultságát még magasabb szintre emeli, hogy LED diódák kerültek az első lábtérbe, a tetőkárpitba és a kesztyűtartóba, sőt még az ajtópanelekbe is.

Szilárd felépítmény

Az extrém strapabíró, a csavaró erőhatásoknak ellenálló, alvázra épített karosszéria egyedülálló megoldás ebben a szegmensben – és ebben rejlik a Land Cruiser kimagasló terepképessége.



16

Az alváz építési mód előnyei:

- Kimagaslóan tartós és bizonyítottan elnyűhetetlen.
- Kiválóan ellenáll a csavaró erőhatásoknak.
- A karosszériát kevésbé terheli meg a terepezés által jelentett terhelés.
- A karosszéria hatékonyabban elszigetelhető a futóműből érkező ütésektől.
- Az autó még nagy terhek szállítása vagy vontatása közben is jól kormányozható.

Differenciálművek

A felező terepfokozattal kiegészített állandó négykerékhatás a legkeményebb menetkörülmények közt is remek nyomtérátvitelt és motorfékhatást biztosít. Mindez tovább fokozható a differenciálművek zárásával, ha az autó olyan úton halad, ahol a kerekek hol jobban vagy éppen rosszabbul tapadnak.



Torsen® részlegesen önzáró központi differenciálmű

A központi egység automatikusan, 50:50 és 30:70 arány között osztja el a nyomatékot az első és a hátsó tengely között, úgy irányítva a vonóerőt, hogy a kerekek ne pörögjenek ki a csúszós felületen, például a kavicsos vagy havas utakon. A maximális tapadás érdekében extrém útviszonyok közt a differenciálmű teljesen összezárható.



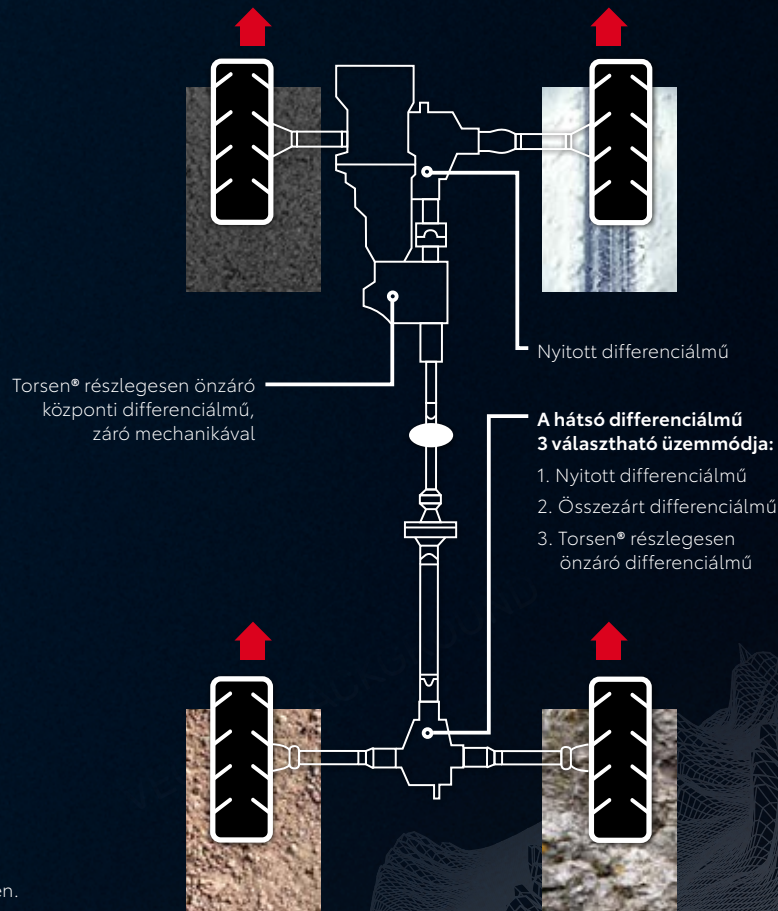
Hátsó differenciálzár

Ezt a vezető kapcsolja elektronikusan. A hátsó differenciálzár nagyon hasznos az extrém terepviszonyok esetén, mert optimálisan osztja el a vonóerőt a hátsó kerekek közt, biztosítva ezzel az autó folyamatos hajtását. Érdemes megjegyezni, hogy a hátsó differenciálzárat szilárd útfelületen ki kell kapcsolni, mert a hajtás csak így működik zökkenőmentesen.



Torsen® részlegesen önzáró hátsó differenciálmű

Automatikusan a jobban tapadó kerékhez továbbítja a vonóerőt, ami nagyon hasznos segítség a hepehupás vagy csúszós útfelületeken.



Ha az adott differenciálmű típusa érdekli a Land Cruiser modelljeiben, kérjük, vegye fel a kapcsolatot Toyota márkakereskedőjével.

Lejtmenetvezérlés (DAC)

Amikor az autó meredek lejtőn ereszkedik le, a DAC a kerekek külön-külön fékezésével stabilizálja a haladást, és körülbelül 5 km/órás sebességet tart.

A DAC előre- és hátramenetben is működik, és bekapcsolása után a vezetőnek nem kell a pedálokat használnia.



A kúszónyomaték vezérlés egyenletes sebességet biztosít

A rendszer az egyes kerekek fékezésével folyamatosan tartja a megadott sebességet, így a különösen nehéz terepeken a vezetőnek csak a kormányzásra kell figyelnie. A felező terepfokozat kapcsolása után elég megnyomni a „CRAWL” gombot, és az előre programozott öt sebesség közül kiválasztani a megfelelőt, ami menet közben bármikor megváltoztatható.



A Terepmonitor rendszer 4 kamerája

Az autó körülötti területet négy külső kamera figyeli, időben jelezzve az esetleges veszélyt. A kamerák képe 360 fokos nézetként jelenik meg a Land Cruiser központi kijelzőjén, így elég megnyomni a kormánykeréken található gombot, és a vezető már tökéletesen átlátja a jármű teljes környezetét.



Kinetikus dinamikusan felfüggesztési rendszer (KDSS)

Az elektronikus vezérlésű hidraulikus futómű maximális útfogást biztosít a terepen. A rendszer gondoskodik róla, hogy a Land Cruiser kerekei mindig érintkezzenek a talajjal, fenntartva ezzel az abroncsok tapadását. A kanyarstabilizátorok vezérlésével elérhető, hogy a független futóműrendszer minden egyes kereke önállóan igazodjon a pillanatnyi útviszonyokhoz. Az így elért hosszabb rugóút még a legnehezebb terepen is kompromisszumok nélküli tapadást és stabilitást biztosít.



Multi-Terrain Select: Terep-választó

A maximális útfogás és irányíthatóság érdekében az autó teljesítménye, fékereje és tapadásvezérlése automatikusan az adott terepviszonyokhoz igazodik. A vezető hatféle terepbeállítás közül választhat: Sziklás, Laza-köves, Köves földút, Buckás, Sár és Homok, valamint Automata.

Aktív kipörgésgátló (A-TRC)

Az A-TRC a legkeményebb terepeken is hasznos segítséget nyújt, lefékezi a kipörgő kereket, miközben a vonóerőt a másik három, jobban tapadó abroncshoz továbbítja.



Hegymeneti elindulássegítő (HAC)

A HAC segít a meredek emelkedőkön történő elindulás során: amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról, a rendszer még 2 másodpercig fenntartja a féknyomást. A berendezést azzal aktiválhatja, ha megállás után erősebben nyomja meg a fékpedált, mialatt a váltókart valamelyik előremeneti állásba kapcsolja.



19



Kapaszkodó képesség

Terepezés közben gyakran kell felkapaszkodni meredek emelkedőkre. Az ilyen helyzetekben a Land Cruiser akár a 42 fokos meredélyeket is erőlködés nélkül, magabiztosan mássza meg.



Multi-Terrain blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Amikor a vezető bekapcsolja a Terep-választó rendszert, a Multi-Terrain blokkolásgátló fékrendszer automatikusan alkalmazkodik a talajviszonyokhoz, hogy optimális fékteljesítményt nyújtson.



Dőlésszög kijelzés

Terepen a vezető mindig ellenőrizheti, hogy milyen szögben dől meg a karosszéria. A multifunkciós kijelzőn megjelenő jelzések mellett az is pontosan látható, hogy a talajhoz viszonyítva, milyen helyzetben áll a Land Cruiser.

Üzemmódválasztó

A Land Cruiser 5 különféle üzemmódot kínál, amelyek tökéletesen összehangolják az egyes rendszerek működését a vezető pillanatnyi igényeivel. A váltókar mellett elhelyezett, kényelmesen elérhető gombokkal könnyen kiválaszthatók a takarékos, kényelmes vagy éppen dinamikus autózást szolgáló beállítások.

Üzemmód	Funkció	Gázreakció	Kormányzás	Futómű	Légkondicionáló
Normal	optimális egyensúly a teljesítmény és az alacsony üzemanyag-fogyasztás között	Normal	Normal	Normal	Normal
Eco	a lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztást biztosítja	Eco	Normal	Normal	Eco
Comfort	egyenetlen útfelületen minimumra csökkenti a rázkódást	Normal	Comfort	Comfort	Normal
Sport S	erőteljesebb gázreakciók és élénkebb teljesítmény-leadás	Sport	Normal	Normal	Normal
Sport S+	a lehető legerőteljesebb gázreakciók és teljesítmény-leadás	Sport	Sport	Sport	Normal



A Kinetikus dinamikus felfüggesztés (KDDS)

nemcsak a terepképességeket javítja, hanem országúton is remek menetdinamikát biztosít, a gyors kanyarokban megakadályozza a kabin oldalirányú elmozdulását. A KDDS elektronikusan vezérli az első és hátsó kanyarstabilizátorokat összehangoló szelepek működését, minimumra csökkentve az egyenetlen útfelület okozta rázkódást.

A holtérfigyelő rendszer sávváltáskor nyújt extra biztonságot. Ha a hátsó szenzorok azt érzékelik, hogy az autó holtterében egy jármű halad, figyelmeztető jelzés villan fel a külső visszapillantó tükrökben.



Miközben az autó kitolat egy parkolóhelyről, a **hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)** radarral érzékeli a holtterben közeledő járműveket, és figyelmezteti a vezetőt.



A guminyomásra figyelmeztető rendszer (TPWS)

ellenőrzi a kerekek (köztük a pótkerék) nyomását, és az eredményt megjeleníti a multifunkciós TFT kijelzőn, hogy a vezető mindig azonnal észlelje az esetleg nyomásvesztést.



A **2.8 D-4D turbódízel** rugalmassága és 177 lóerős teljesítménye országúton és terepen egyaránt remekül használható. A szelektív katalitikus redukció (SCR) elvén működő katalizátor a NOx-kibocsátás 99 százalékát képes kiszűrni a kipufogógázból.

A vontatmánystabilitás vezérlő (TSC)
szenzorai érzékelik a vontatmány váratlan kimozdulását, és a motor teljesítményének csökkentésével, illetve egy vagy több kerék fékezésével mérséklék az oldalirányú kilengést – még erős oldalszélben vagy rossz útfelületen is.



23



A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és az elektronikus fékerőelosztó (EBD)
fékezéskor megakadályozza a kerekek blokkolását, biztosítva, hogy az autó kikerülhesse az akadályt. Mindkét rendszer elektronikusan osztja el a fékerőt a négy kerék között, biztosítva mindegyik abroncs megfelelő tapadását.



Az adaptív állítható futómű (AVS)
az útviszonyok függvényében folyamatosan szabályozza a lengéscsillapítók beállítását. A vezető választhat háromféle (Comfort, Normal vagy Sport) előre programozott rugózási karakterisztika közül.



A járműstabilitás-vezérlő (VSC)
automatikusan szabályozza az egyes kerekekre jutó féknyomást és motorteljesítményt, hogy fenntartsa a stabilitást, például éles kanyarvételkor vagy csúszós útfelületen megelőzve a jármű kicsúszását.

Toyota Safety Sense

Az innovatív aktív biztonsági rendszerekből összeállított Toyota Safety Sense rendszer speciális kamerákkal figyeli az utat, miközben egy radar folyamatosan ellenőrzi az autó előtt haladó többi jármű távolságát és sebességét.

24



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA)

Ez a rendszer egy nagyon pontos kamerával, az aszfaltra felfestett vonalakhoz viszonyítva figyeli az autó helyzetét a forgalmi sávban. Ha az autó az irányjelző használata nélkül kezd kitérni a sávból, a rendszer vizuális- és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



Automatikus távolságifény-vezérlés (AHB)

Az AHB méri a külső fény erősségét, és érzékeli a szembejövő és az előtt haladó járművek fényeit. A rendszer automatikusan vezérli a fényszórót, és szükség esetén tompított világításra kapcsol.



Jelzőtábla-felismerés (RSA)

A rendszer felismeri és az autó kijelzőjén megjeleníti a sebességkorlátozásra és néhány más fontos közlekedési körülményre figyelmeztető közúti jelzőtáblákat.



Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Az adaptív sebességtartó automatika a hagyományos tempomat továbbfejlesztett változata. Az ACC egy rendkívül precíz radarral, valamint a gázadás és a fékezés elektronikus vezérlésével tartja az előre beállított követési távolságot az autó előtt haladó járműtől.



Ütközés előtti biztonsági rendszer (PCS)

Ha a berendezés ütközésvesélyt érzel, hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a vészhelyzetre, és ha a vezető erre nem reagál, a rendszer csökkenti a jármű sebességét, vagy szükség esetén akár vészfékez is.



Modern környezet

A Toyota Touch® 2 rendszer számtalan hasznos szolgáltatást kínál, műholdas navigációval is bővíthető, amihez az autó tulajdonosa 3 éven át ingyenes térképfrissítést kap. A navigációs rendszer emellett olyan alkalmazásokat is tartalmaz, mint a Google Street View vagy a Glass of Water, sőt az üzemanyag-árakról, a szabad parkolóhelyekről és az időjárásról is információkat nyújt.

Az intelligens nyitási és indítási rendszerrel a hagyományos kulcs használata nélkül, egyetlen gombnyomással nyitható az autó.

Tolatáskor a külső visszapillantó tükrök automatikusan lebillennek, hogy a vezető jobban átlássa a jármű körüli útfelületet.



A 8 colos képernyővel kiegészített, magyar nyelvű menüvel rendelkező Toyota Touch® 2 multimédia rendszer is rengeteg szolgáltatást kínál, többek közt Bluetooth® telefonkihangsítást SMS-felolvasással, iPod-csatlakozást, tolatókamerát, rádiót, CD-lejátszót, valamint USB- és Aux-csatlakozókat.



Az Optitron műszerek könnyen leolvashatók, és éjszaka sokkal kevésbé fárasztják a szemet. A hagyományos, teljes felületvilágítás helyett ezekben a műszerekben minden számjegyet és mutatót külön dióda világít meg.



A Land Cruiser gazdagabb felszereltségű, ötajtós változataiban megtalálható az exkluzív JBL audiorendszer, amelynek mind a 14 hangszórója éppen optimális helyre került az utastérben. A háromajtós modellben 12 hangszórós Pioneer rendszer kínál hibátlan hangzást.



Kényelmes tér

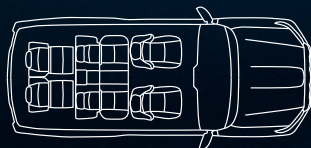
A második sor ülései 40:20:40 arányban dönthetők, az opcionális harmadik ülésor pedig 50:50 arányban a padló síkjába hajtogatható. A harmadik sor előtti tér 50 mm-rel tágasabb lett, hogy az itt utazók kényelmesebben kinyújthassák a lábukat. A nyitható hátsó szélvédő praktikus megoldás azokban a helyzetekben, amikor nincs elég hely a teljes hátsó ajtó nyitásához.



A Land Cruiser üléseit kifogástalan minőségű természetes/szintetikus bőr borítja, ami három színárnyalatban (fekete, bézs és fekete-barna) rendelhető. Az első és a második sor szélső ülései fűthetők, sőt az első üléseket még szellőztetés is kiegészíti. Az automata légkondicionáló a felszereltségi szinttől függően kettő vagy három zónás, és a második ülésorba is fúj levegőt.

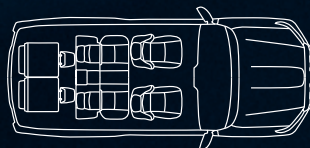
28

Üléselrendezés



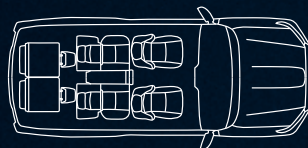
7 utas

Három ülésor a helyén.



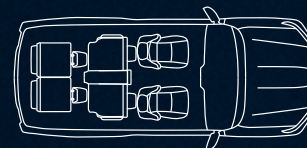
5 utas

Két ülésor a helyén.



4 utas

A második sor középső ülése lehajtva.



2 utas

A második és a harmadik ülésor lehajtva.



TX

Főbb jellemzők csak 3 ajtós modell

- Halogén fényszórók és nappali menetfény
- Torsen központi differenciálmű elektronikus vezérléssel
- Guminyomás figyelmeztető rendszer
- Kanyarstabilizátorok elöl és hátul
- Intelligens kulcs rendszer, nyomógombos motorindítás
- Rádió előkészítés, 6 hangszóró, antenna
- 17" acél keréktárcsák dísz tárcsával
- Oldalfellépő
- 4WD- állandó négykerék hajtás
- Manuális fényszóró magasság-állítás
- Elektromos állítású és behajtható, fűthető, részben színre fújta külső tükrök
- Szélvédő fűtés
- Fekete vagy bézs színű szövet ülésborítás
- Fekete hűtőrács
- Egyzónás manuális légkondicionáló
- Dízel részecskeszűrő (DPF)
- Szövet szőnyeg garnitúra
- Tetősín
- Pótkerék

Opció

- 6 fokozatú automata váltó





Megjelenített változat: TX

TX-L

Főbb jellemzők (a TX felszereltségen felül)

- LED fényszórók és nappali menetfény
- Tempomat – sebességtartó automatika
- 17" könnyűfém keréktárcsa
- Egyzónás automata légkondicionáló
- Toyota Touch® 2 multimédia 7" érintőképernyő, 9 hangszóró; Bluetooth®, AUX, USB
- Bluetooth® telefonkihangsító
- Bőr borítású kormánykerék
- Tolátókamera
- LED-es első ködlámpa
- Elektromos, automata fényszóró-magasságállítás
- Fényszórómosó
- Szélvédő fűtés
- Króm hűtőrács

Opció

- Toyota Touch® Go navigáció, teljes Európa térkép, magyar nyelvű menü
- 6 fokozatú automata váltó
- 7 üléses modell





VX

Főbb jellemzők (A TX-L felszereltségen felül)

- Sötétített hátsó oldalüvegek
- Toyota Safety Sense biztonsági csomag (Adaptív tempomat, Ütközés-előtti biztonsági rendszer, Sávelhagyásra figyelmeztetés, Jelzőtábla felismerés, Automata távfény)
- Mélységben-magasságban elektromosan állítható kormány
- Bőr borítású és fűtött kormánykerék
- Kinetikus dinamikus felfüggesztés (KDSS)
- Króm és ezüst színű hűtőrács
- Hátsó differenciálmű Torsen nyomatékfüggő korlátozott zárású
- Parkolászérzékelők (elöl: 4; hátul: 4)
- Ülésfűtés az első ülésekben
- 6 fokozatú automata váltó
- Esőérzékelő
- 19" könnyűfém keréktárcsa
- Famintázatú műszerfal berakás
- Elektrokromatikus, automatikusan sötétedő belső tükör
- Hűtött tároló a középső kartámaszban
- Fekete vagy bézs színű prémium szövet ülésborítás



Opció

- **Off-road csomag:** Körkörös kép rendszer 4 kamerával, Holttérfigyelő rendszer, Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés, JBL audio rendszer 14 hangszóróval, Toyota Touch® & Go navigáció, Háromzónás automata légkondicionáló, Kúszás vezérlés program, Terepválasztó program, fekete vagy bézs bőr ülésborítás, ülésfűtés a 2. üléssor szélső üléseiben, ülésszellőztetés az első ülésekben
- 7 üléses modell
- Toyota Touch® Go navigáció, teljes Európa térkép, magyar nyelvű menü



Megjelenített változat: VX

VX-L

Főbb jellemzők

(a VX felszereltségen felül)

- Körkörös kép rendszer 4 kamerával
- Holttérfigyelő rendszer, Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés
- Fa vagy ezüst hajszálmintás műszerfal berakás
- Háromzónás automata légkondicionáló
- Kúszás vezérlés program
- Terepválasztó program
- Fekete vagy bézs vagy kéttónusú (fekete és barna) bőr ülésborítás
- Ülésfűtés a 2. ülésor szélső üléseiben
- Ülészellőztetés az első ülésekben
- Toyota Touch® & Go navigáció, teljes Európa térkép, magyar nyelvű menü
- Bőr és fűtött kormánykerék
- Változtatható lengéscsillapító karakterisztika elől-hátul (AVS)
- Hátsó légrugós felfüggesztés
- Első ülések memóriával
- Toyota Touch® 2 multimédia (JBL audio 14 hangszóróval, Bluetooth®, AUX, USB)
- Változtatható hasmagasság – hátsó futómű

Opció

- **Top csomag:** Elektromosan billenthető, nyitható napfénytető, fedélzeti szórakoztató rendszer (2. ülésornál)





Megjelenített változat: VX-L

Keréktárcsák



17" acél keréktárcsák dísz tárcsával

Alapfelszereltség a TX felszereltségi szinten



17" könnyűfém keréktárcsa

Alapfelszereltség a TX-L felszereltségi szinten



19" alumínium keréktárcsa

Opcióként rendelhető a VX és VX-L modellekhez



19" könnyűfém keréktárcsa

Alapfelszereltség VX és VX-L felszereltségi szinteken



070 Gyöngyfehér*



1F7 Ultraezüst*



040 Hófehér



221 Smaragd*



1G3 Hamuszürke*



202 Fekete



218 Fekete gyöngyház*



3R3 Barcelona vörös*



4V8 Avantgard bronz*



4X4 Dohánybarna*

* Metál/gyöngyház fényezés.

Kárpitok

40



1. Fekete szövetkárpit

Alapfelszereltség a TX és TX-L
felszereltségi szinten



2. Bézs színű szövetkárpit

Alapfelszereltség a TX és TX-L
felszereltségi szinten



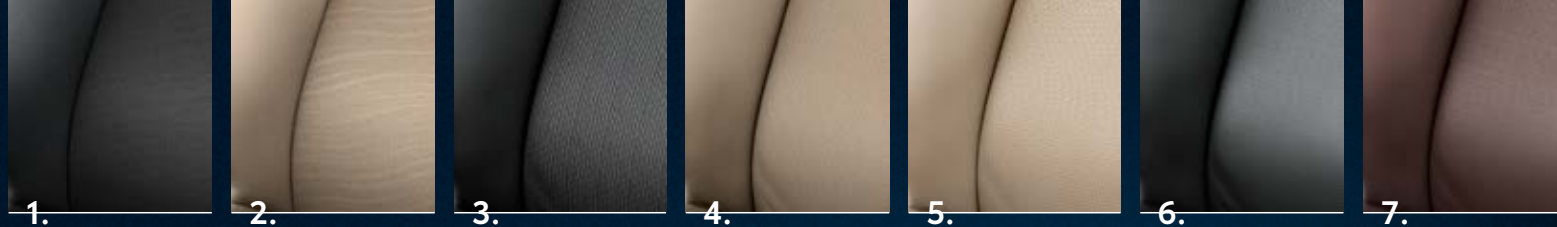
3. Fekete prémium szövetkárpit

Alapfelszereltség a VX
felszereltségi szinten



4. Bézs színű prémium szövetkárpit

Alapfelszereltség a VX
felszereltségi szinten



5. Bézs bőrkárpit
(természetes / szintetikus bőr)

Alapfelszereltség a VX Off-road és VX-L felszereltségi szinteken



6. Fekete bőrkárpit
(természetes / szintetikus bőr)

Alapfelszereltség a VX Off-road és VX-L felszereltségi szinteken



7. Fekete és barna bőrkárpit (Bi-tone)
Alapfelszereltség a VX-L felszereltségi szinten

Kényelmes tér

A Land Cruiser arra született, hogy új helyeket fedezzen fel és hódítson meg. A Toyota tartozékoknak köszönhetően az autó számtalan olyan plusz szolgáltatást kínál, amire egy igazi utazónak szüksége lehet.



Tetődoboz

Az áramvonalas forma tágas csomagteret rejt. A dobozt központi zár védi, és a nagyobb kényelem érdekében az utasoldal felől nyitható.

Keresztrudak

Az erős keresztrudak összezárhatók a tetősínnel, stabil alapot kínálva a tetődoboz rögzítéséhez.

Hátsó lökhárító lemez

Ez a stílusos kiegészítő megvédi a lökhárító fényezését a rakodásnál keletkező karcolásoktól.

Vonóhorog

Fix és levehető változatban is kapható.

A kiváló minőségű, extra erős szőnyegek megóvják a kárpitot a kosztól és a szennyeződésektől.

19" könnyűfém keréktárcsák

Tartozékok



Tetőcsomagtartó. 2 vagy 3 rudas kivitelben választható. Az erős és könnyű, alumíniumból készült tartót biztonsági zárral láttuk el, és egy sor speciális szállítószerelvény rögzíthető hozzá.



Síléc- és hódeshozzá tartók. A tartókat könnyű felhelyezni és biztonságosan rögzíteni. Ha esetleg váratlanul kell indulnia, akkor is gyorsan fel tudja rakodni a síléceket vagy hódeshozzákat.



Kerékpártartó. A zárható, könnyű kerékpártartó a Toyota tetőcsomagtartóhoz vagy a tetősínre szerelt keresztrudakhoz erősíthető, és biztonságosan rögzíti a kerékpár kerekét és vázát is.



Csomagtértálca. Ideális kiegészítő a sportos életmód kedvelői számára. A megemelt szélű tálca strapabíró fekete műanyagból készül, hogy a behordott víz és sár, valamint a homok és kosz ne tehessenek kárt a csomagtér kárpitjában.

Műszaki adatok

	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
MOTOR		
Motor kódja	1GD-FTV	1GD-FTV
Hengerek száma	4, soros	4, soros
Szelepvezérlés	16 szelepes DOHC	16 szelepes DOHC
Üzemanyagellátó rendszer	Közös nyomócsöves	Közös nyomócsöves
Lökettérfogat (cm ³)	2755	2755
Furat × löket (mm × mm)	92 × 103,6	92 × 103,6
Sűrítési arány	15,6:1	15,6:1
Legnagyobb teljesítmény (LE)	177	177
Legnagyobb teljesítmény KW/percenkénti ford.sz.	130/3400	130/3400
Legnagyobb nyomaték (Nm/percenkénti ford.sz.)	450/1600–2400	420/1400–2600
Teljesítmény	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
Végsebesség (km/óra)	175	175
Gyorsulás 0–100 km/óra (mp)	15,3* / 17,6	NA* / 15,8
KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY		
Üzemanyag-fogyasztás (a megfelelő direktíva alapján)		
Vegyes (liter/100 km) 3 ajtós/5 ajtós modellnél	9,4–10,4	8,7–9,7
Javasolt üzemanyag	48-as vagy magasabb cetánszámú gázolaj	
Üzemanyagtartály térfogata (liter)	87	

	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
SZÉNDIOXID, CO ₂		
Vegyes (g/km) 3 ajtós /5 ajtós modellnél	246–271	228–253
Euro besorolás	EURO 6BG	EURO 6BG
A megadott értékeket a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. 2017. szeptember 1-jétől bizonyos új járművek típusjóváhagyása a Könnyűgépjárművekre Vonatkozó, Világszinten Harmonizált Vizsgálati Eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) alapján történik, amely egy új, realisabb vizsgálati eljárás az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás mérésére. 2018. szeptember 1-jétől a WLTP teljes mértékben felváltja az Új Európai Menetciklust (NEDC). A realisabb vizsgálati körülmények miatt a WLTP keretében mért üzemanyagfogyasztás és CO₂-kibocsátás sok esetben magasabb az NEDC-ben mért értékeknél. Az értékek a WLTP alapján kerültek meghatározásra, és az összehasonlíthatóság érdekében illetve a jogszabályi előírásoknak megfelelően az NEDC-re lettek visszaszámítva, azok az alapfelszereltségű EU-szériamodell esetén érvényesek. Az értékek nem egyes gépjárművekre vonatkoznak, nem részei az ajánlatnak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és a CO₂-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. Különösen az extrafelszereltségek és a tartozékok (pl. szélesebb gumibroncsok, klímaberendezés, tetőcsomagtartó) megváltoztatják a gépjármű releváns jellemzőit, mint amilyen például a tömeg, a gördülési ellenállás valamint az aerodinamika, és ezáltal eltérést eredményeznek a konfigurált modell adataiban. Az üzemanyag-fogyasztásra és a CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok a kiválasztott gumibroncs formától és az optimális extrafelszereltségektől függő tartomány adatai mellett érvényesek.		
FÉKEK		
Elöl	Hűtött tárcsa	
Hátul	Hűtött tárcsa	
FELFÜGGESZTÉS		
Elöl	Kettős keresztlengőkaros	
Hátul	4 lengőkar keresztirányú híddal/légrúgóval**	
KORMÁNYZÁS		
Fordulókör átmérője – keréken mérve (m)	10,6*/11,8	10,6*/11,8
BELSŐ MÉRTEK ÉS CSOMAGTARTÓ		
Teljes hossz (mm)	1755*/1825/2525**	1755*/1825/2525**
Teljes szélesség (mm)	1550/1565**	1550/1565**
Teljes magasság (mm)	1240	1240
Csomagtér teljes hossz, ülések a helyükön (mm)	1150*/1955	1150*/1955

Műszaki adatok

	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
BELSŐ MÉRETEK ÉS CSOMAGTARTÓ		
Csomagtér teljes szélesség (mm)	1290	1290
Csomagtér térfogata (VDA szabvány szerint), kalaptartóig, ülések a helyükön (liter)	120**/380*/640	120**/380*/640
Csomagtér térfogata tetőig, ülések a helyükön (liter)	190**/720*/1270	120**/380*/640
KÜLSŐ MÉRETEK ÉS TÖMEGEK		
Teljes hossz (mm)	4395*/4840	4395*/4840
Teljes szélesség (mm)	1885	1885
Teljes magasság (mm)	1830*/1845	1830*/1845
Nyomtáv (mm) elől	1585	1585
Nyomtáv (mm) hátul	1585	1585
Túlnyúlás elől (mm)	975	975
Túlnyúlás hátul (mm)	970*/1075	970*/1075
Tengelytáv (mm)	2450*/2790	2450*/2790
Megengedett össztömeg (kg)	2600*/2990	2600*/2990
Saját tömeg (kg)	2030–2430	2020–2420
Fékezett vontatható tömeg (kg)	3000	3000
Fékezetlen vontatható tömeg (kg)	750	750

* 3 ajtós modellnél



Kapaszkodóképesség



31° 22°/25° 25°/26°

Első terepszög, rámpaszög,
hátsó terepszög

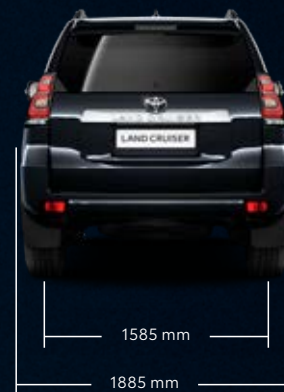
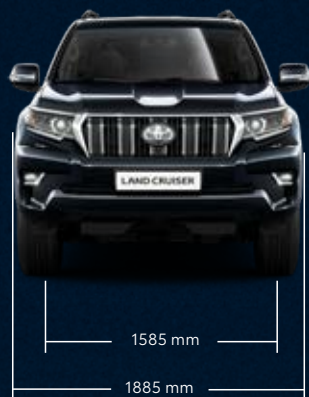


700 mm

Gázlómélység



Oldaldőlésszög



¹ A jármű magassága csúszkával. 2 5-ajtós. 3 3-ajtós.

Szószedet

48



Aktív kipörgésgátló (A-TRC)

Az aktív kipörgésgátló (A-TRC) a legkeményebb terepeken is hasznos segítséget nyújt. Az A-TRC külön-külön fékezi a tapadásvesztés miatt kipörgő kerekeket, egyenlően osztva el így a vonóerőt a másik három kerék között.



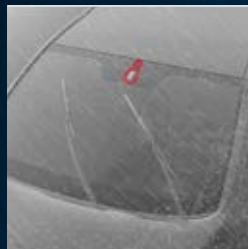
Automata sebességváltó

Az automata sebességváltó zökkenőmentes, nyugodt és kellemes vezetési élményt kínál, miközben tökéletes egyensúlyt teremt az élvezetes teljesítmény és a takarékos üzemanyag-fogyasztás között.



Guminyomásra figyelmeztető rendszer

A fejlett technológia segítségével a vezető minden kerék nyomását (beleértve a pótkereket is) ellenőrizheti a TFT kijelzőn.



Esőérzékelő

Amikor a szélvédőre esőcseppek hullnak, az esőérzékelő azonnal beindítja az ablaktörlőt, a törlés sebességét a csapadék intenzitásához igazítja.



Szűrületérzékelő

A szűrületérzékelő méri a külső fény erősségét, és szükség esetén automatikusan bekapcsolja a fényszórókat.



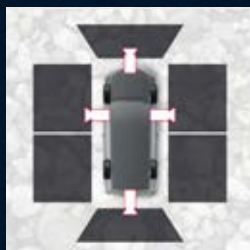
Intelligens vontatmánystabilitás-vezérlő (TSC)

Vontatás közben a TSC érzékeli, ha az utánfutó az erős szél, a hepehupás út vagy egy hirtelen irányváltás miatt kileng. A rendszer ilyenkor a megfelelő kerekek fékezésével akadályozza meg, hogy a vontatmány kitörjön a sávból.



Dinamikus segédvonalak a tolatókamera monitoron

A tolatókamera a Toyota Touch® 2 képernyőjén jeleníti meg az autó mögötti terület képét. Manőverezés közben a kijelzőn dinamikus kormányzási segédvonalak láthatók, amelyek pontosan mutatják az autó haladásának irányát.



Terepmonitor

A 4 kamera 360 fokos képet ad a Land Cruiser környezetéről. A nézetek közt az autó alatti rész is megjeleníthető, hogy a vezető tökéletesen átláthassa a terepet és az első kerekek kormányzási szögét. A rendszer tiszta és jól áttekinthető képe alapján az autó még a legnehezebb terepviszonyok közt is jól manőverezhető.



Légzsákok

A Land Cruiserben 7 légzsák – köztük vezetőoldali térdlégzsák – óvja a bent ülőket. A vezető- és utasoldalon az első légzsákok mellett erőhatárolóval és előfeszítővel felszerelt biztonsági övek mérséklik a sérülésveszélyt. A Land Cruiser utasterében emellett vezető- és utasoldali oldallégzsákok és első-hátsó függőnylégzsákok is találhatóak.



2.8 Turbo D-4D 177 LE motor

A 2,8 literes dízelmotor páratlan teljesítménye országúton és terepen egyaránt remekül kihasználható. A szelektív katalitikus redukció (SCR) elvén működő katalizátor a NOx-kibocsátás 99 százalékát képes kiszűrni a kipufogógázból.



Vészfékezésre figyelmeztető jelzés (EBS)

Hirtelen fékezéskor a hátsó lámpák villogni kezdenek, figyelmeztetve az autó mögött haladókat.



Intelligens nyitási és indítási rendszer

Az intelligens nyitási és indítási rendszer jeladója lehetővé teszi, hogy a Land Cruiser vezetője a hagyományos kulcs használata nélkül is kényelmesen nyissa az ajtókat és indítsa be a motort. A rendszer egy rádiós jeladót tartalmaz, így elég megérinteni a külső kilincset, és az ajtózárok már nyílnak is; ehhez mindössze annyi kell, hogy a vezető a zsebében vagy a táskájában tartsa az intelligens kulcsot.



TOYOTA KÖRNYEZETVÉDELMI CÉLKITŰZÉSEK – 2050

A Toyota 6 olyan környezetvédelmi célkitűzést fogalmazott meg, amelyeket 2050-ig meg akar valósítani. Legfontosabb célunk, hogy a társadalommal együttműködve biztosítsuk a fenntartható fejlődést.



1. célkitűzés

Új autó:
nulla CO₂-kibocsátás.



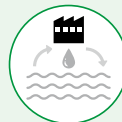
2. célkitűzés

Teljes életciklus:
nulla CO₂-kibocsátás.



3. célkitűzés

Gyárak:
nulla CO₂-kibocsátás.



4. célkitűzés

A vízfelhasználás
optimalizálása
és minimumra
csökkentése.



5. célkitűzés

Újrahasznosításon alapuló
társadalom és rendszerek
megteremtése.



6. célkitűzés

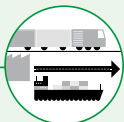
A természettel
harmóniában élő
társadalom kialakítása.

A TOYOTA ÍGY TESZ A KÖRNYEZETVÉDELEMÉRT JÁRMŰVEINEK TELJES ÉLETCIKLUSÁN ÁT



Tervezés és gyártás

Járműveink minden
részletmegoldását
gondosan elemezzük,
hogy teljes életciklusuk során
a lehető legkevésbé terheljék
a környezetet.*



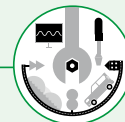
Logisztika

A Toyota folyamatosan kutatja
és alkalmazza a leghatékonyabb
és leginkább környezetbarát
logisztikai módszereket.



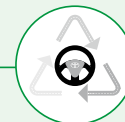
Márkakereskedések

Folyamatosan törekszünk
a Toyota márkakereskedői
hálózat környezeti
hatékonyságának fejlesztésére.



Használat és karbantartás

Ha Ön takarékosabban
autózik, és eredeti
alkatrészeket használ,
azzal nemcsak
pénzt takarít meg,
hanem a környezeti
terhelést is csökkenti.



Csökkentés, újrahasznosítás, újrafelhasználás

A Land Cruiser alkatrészeinek
95 százaléka újrahasznosítható
és újrafelhasználható.
Ráadásul környezetvédelmi
irányelveink értelmében
új és innovatív megoldásokat
kínálunk Önnek, ha leadja autóját,
amikor az már „az út végére ért”.

* Ha további információkat szeretne kapni a Toyota környezetvédelmi törekvéseiről, látogasson el a www.toyota.hu/world-of-toyota/ honlapra, vagy lépjen kapcsolatba helyi Toyota márkakereskedőjével.

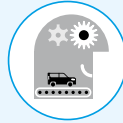


TELJES NYUGALOM A TOYOTÁVAL



Toyota minőségi szerviz

Autójának teljes átvizsgálása kétévente vagy 30 000 kilométerenként esedékes (amelyik hamarabb következik be). Emellett évente vagy 15 000 kilométerenként szükséges a motorolaj és az olajsűrő cseréje, illetve egy köztes ellenőrzés.



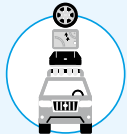
Alacsony karbantartási költségek

Minden Toyota jármű tervezése és gyártása során ügyeltünk arra, hogy az autó karbantartása minél kevesebb költséggel járjon.



Toyota eredeti alkatrészek

A megnyugtató Toyotaminőség érdekében járművébe csak eredeti és megfelelő alkatrészeket építünk be.



Toyota tartozékok

A Toyota tartozékokat ugyanazzal a műgonddal és figyelemmel terveztük és gyártottuk, amellyel a Toyota gépkocsikat is készítjük. Az autóval együtt megvásárolt összes Toyota tartozékra 3 év garanciát kínálunk.¹



Átfogó garancia

Minden új Toyotára 3 éves/100 000 kilométeres garanciát kínálunk, ami bármilyen, gyártási hibából eredő meghibásodásra vonatkozik.²



Toyota Eurocare

Hogy Ön nyugodtan vezethessen, 40 európai országban nyújtunk Toyota Eurocare asszisztencia-szolgáltatást 3 éven át.



Szervizgarancia

Szeretné a lehető legtovább élvezni Land Cruiserét? Akkor hosszabbítsa meg a garanciát egy vagy két évvel! A további részletekről érdeklődjön Toyota márkakereskedőjénél, vagy látogasson el a www.toyota.hu honlapra. Jó utat!

¹ A garancia részleteiről a Toyota márkakereskedésekben tudhat meg további részleteket. ² A szolgáltatás része a jármű ingyenes elszállítása a legközelebbi Toyota márkaszervizbe. Minden fényezésre 3 éves, kilométer-korlátozás nélküli garancia vonatkozik. A Land Cruiserre 12 éves átrozdásodás elleni garancia vonatkozik.



Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések és szervizek számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelkezhetők, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Central Europe Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja. © 2013. NV Toyota Motor Europe (TME). A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe írásos engedélye nélkül. 2020. június

S-KATALOG-LANDCRUISER-2020 (07.2020)